

Acest dosar este prezentat exclusiv pentru informare.
Stimate cititor!

Daca DVS doriti sa copiat acest dosar, el urmeaza a fi inlaturat fara intirziere, imediat dupa ce ati facut cunostinta cu continutul lui.

Copiind si pastrind dosarul in cauza,
DVS va asumati toata responsabilitatea
in conformitate cu legislatia in vigoare.

Toate drepturile de autor asupra dosarului dat
se pastreaza dupa detinatorul de drept.

Orice utilizare in scopuri comerciale sau alte
scopuri, cu exceptia utilizarii in scopuri de informare
prealabila este interzisa.

Publicarea acestui document nu atrage dupa sine nici
un fel de cistig comercial.

Insa astfel de documente contribuie rapid la ridicarea
profesionalismului si spiritualitatii
cititorilor si serveste drept reclama a editiilor de
hirtie a acestor documente.

Terminologie utilizată în proiectarea și exploatarea drumurilor

Termen	Definiție
A	
Accelerator de priză	Adaos special care grăbește priza unui mortar sau beton de ciment
Acostament	Fâșie laterală situată între marginea părții carosabile și muchia platformei drumului
Acostament consolidat	Acostament realizat printr-o tehnologie de stabilizare a agregatelor naturale cu lianți sau prin pereere
Acvoplanare	Alunecarea autovehiculelor, fără posibilități de control, pe o peliculă de apă existentă accidental pe partea carosabilă
Adâncime de îngheț	Nivelul cel mai coborât (măsurat) de la suprafața drumului la care apa interstițială se transformă în gheață în timpul iernii (în practică se admite că această adâncime coincide cu cea a izotermei zero)
Aderență	Fenomenul complex generat de forța de frecare la contactul dintre pneurile roților autovehiculelor și suprafața părții carosabile
Adezivitate	Proprietate care caracterizează aptitudinea a două materiale de a se lipi între ele. Caracteristică a lianților bituminoși, exprimată prin rezistența pe care o opune la dezlipire pelicula de bitum de pe granulele agregatelor naturale sub acțiunea tensiunilor interfaciale ale sistemului liant-agregat în prezența apei
Afuiere (la drum)	Acțiunea de dezagregare și spălare locală a unui rambleu de drum sub acțiunea unui curent de apă
Agregate naturale	Materiale granulare de origine minerală, (obținute) din sfărâmarea naturală sau artificială a rocilor, (provenind) din cariere sau balastiere
Alee	Drum îngust, trasat și amenajat special, de regulă încadrat de plantații, destinat în mod obișnuit circulației pietonilor, bicicliștilor, călăreților etc., și pentru accesul la clădirile care nu sunt amplasate adiacent străzilor
Aliniament	Sector în linie dreaptă din traseul unui drum, cuprins între două curbe
Alterare	Vicierea (modificarea) la suprafață a unei roci datorită agenților atmosferici
Alunecare de teren	Ruperea unui versant natural sau taluz, în care o masă de pământ se deplasează de-a lungul unei suprafețe de rupere în raport cu masivul care rămâne pe loc
Ambuteiaj	Aglomerarea vehiculelor în circulație, constând în oprirea sau încetinirea anormală a circulației, care poate să apară pe un sector de drum sau la o intersecție, atunci când debitul (intensitatea) traficului rutier depășește capacitatea de circulație sau când intervin defecțiuni în sistemul de dirijare a traficului
Amonte	În susul văii, al apei, spre izvoare, mai aproape de sursă față de un punct de referință
Amorsare	Operația de ungere, de regulă, cu un liant bituminos, a suprafeței unui strat suport, în scopul asigurării legăturii cu stratul de acoperire
Amprenta roții	Urmă întipărită prin presarea pneului pe suprafața părții carosabile
Ampriză	Suprafață de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă (- sau proiecția pe orizontală a suprafeței amenajate a unui drum în profil transversal)
Anrobare	Operație prin care granulele agregatelor naturale se acoperă (se învelesc) cu o peliculă de liant bituminos
Apă subterană	Pânza freatică sau apa care există în cavitățile din interiorul pământului
Aplatizare	Modificarea formei unei granule, unui obiect, astfel încât să capete două fețe plane, paralele și relativ apropiate
Argilă	Pământ granular fin care manifestă plasticitate într-un anumit domeniu de umiditate și conține peste 30 % fracțiuni sub 0,005 mm
Arteră de penetrație	Stradă în prelungirea unui drum public (interurban) care face legătura (periferiei) cu zona centrală a orașului
Arteră de tranzit	Drum public pe care, pe un anumit sector sau printr-o localitate, se desfășoară cu preponderență o circulație de trecere (traversare a localității)
Arteră rutieră	Stradă din localitățile urbane sau rurale
Asanare	Operația de înlăturare a surplusului de apă de pe un teritoriu prin lucrări specifice

Asfalt natural	Amestec natural compus din materiale calcaroase sau silicioase impregnate cu bitum
Asfalt turnat	Mixtură asfaltică specială la care golurile scheletului mineral sunt umplute integral cu mastic bituminos; se realizează la cald, cu bitum dur, nu necesită compactare și se recomandă pentru trotuare, străzi, platforme și căi pe poduri
Asfaltare	Operația de aplicare a unor straturi bituminoase
Asfaltizare	Proces de desăvârșire a anrobării și închiderii stratului bituminos de la suprafața îmbrăcămintei sub efectul căldurii și circulației autovehiculelor
Atelier de compactare	Ansamblu de utilaje și de personal necesare pentru realizarea compactării terasamentelor sau a straturilor rutiere
Autostradă	Drum public de interes republican, de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzut cu două căi unidirectionale separate printr-o zonă mediană, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permisă numai prin locuri special amenajate denumite noduri de circulație. Posedă dotări speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor
Autostradă urbană	Autostradă situată în interiorul unei localități
Aval	În josul văii, al apei, spre vărsare, mai departe de sursă [decât] (în raport cu) un punct de referință
Axa drumului	Locul geometric, format din linii drepte și curbe, al punctelor egal distanțate de marginile părții carosabile, fără a se considera supralărgirea în curbe
Axa zero	Axă virtuală, frântă, având pe tronsoane declivitate constantă și la care linia proiectului coincide cu linia terenului
B	
Badijonare	Operația de ungere, de regulă cu o peliculă de bitum, a suprafeței poroase a unei îmbrăcăminti rutiere urmată de acoperire cu agregate naturale mărunte
Balast	Agregat natural de balastieră constituit dintr-un amestec natural de pietriș și nisip, cu granulație 0...71 mm
Balastieră	Exploatare la suprafață, deschisă în albiile râurilor, în versanții dealurilor etc. , în scopul extragerii balastului
Banchetă	Fâșie de teren amenajată la baza taluzului de debleu pentru protejarea șanțului sau rigolei
Bandă de accelerare	Bandă de circulație suplimentară, adiacentă părții carosabile, prevăzută la intersecția dintre două drumuri pentru a permite autovehiculelor dintr-un flux lateral să atingă, la intrarea pe o autostradă sau pe un drum principal, viteza corespunzătoare arterei respective
Bandă de circulație	Subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată sau nu prin marcaje rutiere, destinată circulației unui singur șir de vehicule
Bandă de decelerare	Bandă de circulație suplimentară, adiacentă părții carosabile, prevăzută la intersecția dintre două drumuri pentru a permite autovehiculelor care își reduc viteza la ieșirea pe un drum lateral, să nu jeneze participanții la trafic de pe drumul pe care îl părăsesc
Bandă de ieșire din flux	Bandă de circulație, adiacentă părții carosabile, care precede banda de decelerare, pentru a permite ieșirea unui flux lateral din fluxul principal de circulație
Bandă de încadrare	Fâșie consolidată din acostamentul drumului lângă partea carosabilă
Bandă de pătrundere în flux	Bandă de circulație adiacentă părții carosabile, prevăzută în continuarea benzii de accelerare pentru a permite accesul fluxului lateral în curentul principal de circulație
Bandă de staționare accidentală	Bandă suplimentară prevăzută la autostrăzi în partea dreaptă a căii unidirectionale, destinată opririi și staționării autovehiculelor în cazuri de necesitate
Bandă de stocare	Bandă de circulație, amenajată într-o intersecție, pe care vehiculele staționează în vederea schimbării direcției de mers
Bandă suplimentară pentru traficul lent	Bandă de circulație realizată în zonele cu declivități în scopul de a crea posibilitatea autovehiculelor care circulă cu viteze reduse să urce fără a jena deplasarea autovehiculelor rapide, care se deplasează pe banda obișnuită a părții carosabile
Barbacană	Deschidere cu secțiune transversală mică realizată în elementele unei construcții (zid de sprijin) care permite trecerea apelor infiltrate în spatele acestora
Barieră	Ansamblu de piese acționate manual sau mecanic care marchează închiderea

	circulației pe o anumită zonă
Barieră de dezgheț	Restricție temporară de tonaj introdusă pe un sector de drum pentru evitarea apariției degradărilor din îngheț-dezgheț, în perioada de dezgheț
Bermă	Banchetă amenajată pe taluzurile înalte, fragmentând lungimea acestora, în scopul măririi stabilității lor
Beton	Material de construcție cu structura unui conglomerat artificial, obținut în urma întăririi unui amestec judicios stabilit de agregate naturale sau artificiale, lianți anorganici în amestec cu apa sau lianți organici. În cazul utilizării lianților anorganici (cimenturi) rezultă betoane de ciment, iar când liantul este bitumul, materialul poartă numele de beton asfaltic
Beton armat	Material de construcție realizat din conlucrarea betonului de ciment și armăturilor executate obișnuit din bare de oțel, iar uneori din diverse tipuri de fibre, pentru preluarea eforturilor din întindere
Beton asfaltic	Mixtură asfaltică (vezi Mixtură asfaltică) în care agregatele naturale principale sunt, de regulă, criblurile
Beton asfaltic rugos	Beton asfaltic cu un schelet mineral puternic (> 70 % cribluri) realizat printr-o tehnologie adecvată din care se execută un strat de uzură cu foarte mari asperități
Beton ciclopian	Material de construcție cu structura unui conglomerat artificial alcătuit din bolovani de râu sau fragmente de piatră brută legate printr-un beton de ciment obișnuit
Beton de ciment cu armătură continuă (îmbrăcăminte din...)	Îmbrăcăminte rutieră din beton de ciment armat cu armătură longitudinală și transversală, fără rosturi transversale de contracție
Beton de ciment	Amestec de agregate naturale, ciment și apă în anumite proporții
Beton precomprimat	O varietate a betonului armat obișnuit caracterizată prin introducerea unei stări inițiale de tensiuni și deformații create prin precomprimare
Bitum (pentru drumuri)	Material de construcție obținut prin oxidarea rezidului rămas după distilarea uleiurilor din păcurile rezultate (de) la distilarea primară a țițeiurilor neparafinoase selecționate
Bitum aditivat	Bitum cu adaos de substanțe tensioactive pentru îmbunătățirea adezivității acestuia
Bitum fluidifiat	Bitum amestecat cu un solvent în scopul de a-i diminua vâscozitatea
Bitum fluxat	Amestec de două bitumuri cu consistențe diferite sau a unui bitum dur cu un ulei mineral
Bitum modificat	Bitum în care s-au introdus, prin intermediul unor instalații speciale, diverse adaosuri (de exemplu polimeri) cu însușiri reologice superioare celor ale bitumului
Bitum pentru drumuri	Bitum cu consistența exprimată prin valoarea penetrației la 25 °C (cu valori între 25 și 220 zecimi de milimetru) utilizat la lucrările rutiere. Se caracterizează prin capacitatea de aglomerare a agregatelor naturale, solubilitate în sulfură de carbon și reactivitate chimică scăzută
Bitum tăiat	Amestec de bitum cu un solvent organic adecvat
Blocaj	Strat de fundație în structura rutieră realizat din piatră brută sau bolovani de râu executat manual pe nisip sau balast
Bolovani	Rocă sedimentară detritică mobilă, formată din elemente rotunjite cu dimensiuni cuprinse între 71...160 mm
Bombament	Profil transversal al suprafeței părții carosabile în formă de acoperiș cu două pante, cu sau fără racordare între ele în treimea mijlocie
Bordură	Material fasonat din piatră naturală sau prefabricat din beton de ciment, utilizat la încadrarea unor anumite tipuri de îmbrăcăminti rutiere sau a trotuarelor
Bornă	Dispozitiv (de regulă stâlp din beton de mică înălțime) pentru marcarea pe teren a unui punct (topografic, geodezic, administrativ) sau a distanțelor față de punctul adoptat drept origine (borne kilometrice, borne hectometrice)
Bretea de legătură	Cale de racordare unidirecțională la o intersecție cu o autostradă
Buciardare	Operație de obținere a unor adâncituri de 0,6...1 cm pe suprafețe netede în scop decorativ sau pentru mărirea rugozității
Bucă de racordare	Bretea între (două) drumuri (la) într-o intersecție, cu întoarcere la circa 270 °
Bulevard	Stradă de categorie superioară, magistrală sau principală, cu lățimea părții carosabile mai mică de 1/3 din lățimea totală între fațade și cu zone laterale pentru pietoni, cicliști, spații verzi, având numai intersecții la nivel (semaforizate sau de

	tip girator) și cu delimitarea foarte clară a spațiilor destinate diferiților utilizatori, fiind astfel o importantă axă compozițională în teritoriul urban
C	
Cadastru rutier	Totalitatea lucrărilor tehnice, economice și juridice, prin care se realizează cunoașterea și inventarierea sistematică și permanentă a proprietăților din zona drumului cu toate caracteristicile lor, în scopul asigurării protecției patrimoniului rutier
Casiu	Șanț în trepte, protejat, construit pe taluzuri sau versanți cu pante mari, în scopul asigurării scurgerii apelor
Calcar	Rocă sedimentară formată în principal din carbonat de calciu (CaCO_3)
Cale (parte carosabilă)	Parte din platforma drumului special amenajată, destinată circulației vehiculelor
Canal	1. Construcție deschisă, cu lungimea mare în raport cu dimensiunile secțiunii transversale, săpată total sau parțial în terenul natural, cu rol de îndepărtare a apelor de suprafață din zona drumului. 2. Conductă construită din beton sau din tuburi îmbinate, destinată să transporte lichide, în diferite scopuri
Canalizare	Ansamblu de lucrări tehnice executate pentru colectarea și evacuarea apelor întrebuintate într-o localitate, într-un sistem tehnic, de pe un teren, sau a apelor din precipitații, în vederea păstrării salubrității solului și a aerului sau pentru îndepărtarea apelor din zona drumului
Cantonier	Lucrător calificat în întreținerea unui sector de drum de circa 5 km lungime
Capacitatea portantă a complexului rutier	Caracteristică de bază a complexului rutier de a prelua încărcările din trafic
Caracteristici de suprafață	Ansamblul proprietăților unui strat de uzură (conformitate, rugozitate, drenabilitate etc.)
Carieră	Exploatare la zi de roci consistente (calcare, granite, bazalturi etc.) din zăcămintele care ajung la suprafață
Cartea drumului	Fișă tehnică în care se evidențiază, pe poziții kilometrice, elementele constructive și geometrice ale drumului, lucrările de artă și eventualele condiții particulare care influențează parametrii de exploatare ai drumului
Catalizator	Material care modifică viteza de reacție chimică, fără să se integreze în proces (de exemplu varul introdus în procesul de stabilizare a cenușilor de termocentrală)
Cămin de vizitare	Construcție subterană, executată din zidărie, beton armat sau tuburi prefabricate din beton, care permite accesul din exterior, în vederea controlului și curățării drenurilor (sau conductelor subterane)
Cilindrare	Operație de îndesare și fixare cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede a straturilor, al căror grad de compactare nu se poate determina prin metode obișnuite
Ciment Portland	Ciment obținut prin măcinarea fină a clincherului cu adaos de 2...5 % ghips pentru reglarea timpului de priză
Ciment rutier	Ciment obținut dintr-un clincher cu un conținut de max. 6 % C_3A și min. 18 % C_4AF împreună cu ghips, pentru reglarea procesului de priză
Clotoidă	Curbă progresivă folosită la racordări, a cărei curbura variază proporțional cu lungimea arcului
Cofraj	Formă în care se toarnă betonul proaspăt și se menține până la întărire pentru realizarea elementelor și părților de structură din beton
Colmatare	Operație de umplere a rosturilor, fisurilor și crăpăturilor îmbrăcăminților rutiere cu materiale adecvate
Compactare	Proces de îndesare a pământului sau a materialelor din straturile rutiere, de regulă, prin mijloace mecanice. Calitatea compactării se apreciază prin gradul de compactare
Compactor	Utilaj folosit pentru îndesarea în straturi a pământului și a altor materiale de construcție
Compactor cu pneuri	Utilaj de compactare cu mai multe roți cu pneuri, pe osii. Pneurile pot fi netede sau cu sculpturi (profilate)
Compactor cu rulouri netede	Utilaj de compactare cu rulouri netede
Compactor mixt	Utilaj de compactare având de regulă în față un rulou neted și în spate roți cu pneuri

Compactor picior de oaie	Utilaj de compactare a terasamentelor ale cărui rulouri sunt înzestrate cu multe piese în trunchi de con sau de formă piramidală, de circa 20 cm înălțime
Compactor tandem	Compactor cu două rulouri identice, unul în față celălalt în spate
Compactor tridem	Compactor cu 3 rulouri, unul în față și două în spate cu diametre mai mari și lățime mai mică decât ruloul din față
Compactor vibrator (compactor cu rulouri vibratoare)	Utilaj de compactare având rulourile vibratoare în scopul de a obține o bună îndesare a materialelor necoezive și o compactare în adâncime
Complex rutier	Ansamblul format din structura rutieră și zona activă a terasamentelor
Concasare	Operația artificială de sfărâmare și de mărunțire a rocilor dure în vederea obținerii de agregate naturale
Confortul circulației	Totalitatea condițiilor materiale, informaționale, de mediu, umane, (a) reglementărilor legale și de bună cuviință și a relațiilor dintre ele, care asigură o circulație pe drumuri civilizată, plăcută, comodă, igienică și sigură
Confortul drumului	Totalitatea exigențelor de performanță ale drumului care asigură confortul în circulația rutieră, în concordanță cu clasa tehnică a acestuia
Confort optic	Caracteristica unui drum rezultată din suprapunerea efectelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, care definește calitatea unui drum referitoare la perceperea de la o distanță suficient de mare a platformei și alurii traseului ce urmează să fie parcurs, precum și încadrarea în peisajul înconjurător
Consolidarea terenului	Procesul de evoluție în timp a deformării pământurilor prin reducerea volumului porilor sub acțiunea unei solicitări exterioare constante, prin eliminarea fluidelor din pori
Consolidarea patului drumului	Îmbunătățirea capacității portante a terasamentelor la nivelul patului drumului, prin soluții adecvate
Consolidarea taluzurilor	Executarea unor lucrări specifice în scopul de a preveni sau remedia degradări ale taluzurilor (plantații de arbori sau arbuști, înierbări, cleionaje etc.)
Consolidarea terasamentelor	Executarea unor lucrări pentru a preveni sau remedia degradări ale terasamentelor (ziduri de sprijin, pământuri armate, barete, coloane forate, contrabanchete etc.)
Convertirea profilului transversal	Transformarea progresivă, la intrarea și la ieșirea din curbă, a profilului transversal cu două pante din aliniament, într-unul cu o singură pantă transversală, egală cu cea din aliniament și cu înclinare spre interiorul curbei
Corpul drumului	Totalitatea elementelor constructive ale drumului, în limitele amprizei la rambleu și a șanțurilor sau rigolelor de la marginea platformei la debleu
Cota liniei roșii	Cota axei drumului
Cotă de execuție	Diferența măsurată pe verticală între cota liniei roșii și cota terenului în axa drumului
Covor asfaltic	Strat bituminos aplicat pe stratul de rulare al structurii rutiere în scopul îmbunătățirii condițiilor de etanșare și de siguranță a circulației
Creasta taluzului	Intersecția dintre suprafața taluzului de debleu cu suprafața terenului natural, respectiv dintre suprafața taluzului de rambleu cu platforma drumului
Criblură	Agregat natural alcătuit din granule de formă poliedrică, obținut prin concasarea, granularea și selecționarea în sorturi a rocilor dure, de regulă magmatice, bazice și semibazice
Criblură preanrobă	Criblură învelită, înainte de utilizare, într-o peliculă de liant bituminos
Curbă	Porțiune de drum având axa definită printr-un centru și o rază de curbă constantă sau variabilă
Curbă circulară	Curbă cu rază de curbă constantă în lungul arcului
Curbă de granulozitate	Reprezentarea grafică a granulozității, de regulă într-un sistem de referință semilogaritm, având pe abscisă dimensiunea ochiurilor sitei sau ciurului, iar pe ordonată cantitatea de material ce trece prin ciurul sau ochiul respectiv, exprimată în procente din masa totală a agregatelor naturale uscate
Curbă progresivă	Curbă cu rază de curbă variabilă în lungul arcului
Curbură	Inversul razei unei curbe (de racordare)
D	
Dală	Element al îmbrăcăminte din beton de ciment, delimitat în plan prin rosturi
Debit	Volumul de fluid (sau de material foarte fin) care trece în unitatea de timp printr-o secțiune dată

Debleu (debleuri)	Săpătură având forme regulate, executată sub nivelul terenului natural, pentru realizarea platformei drumului
Decapare	Tăierea și îndepărtarea mecanică sau manuală a stratului vegetal de pământ în vederea executării unor lucrări, [sau] a stratului de pământ în vederea nivelării, sau, parțial, a stratului rutier deteriorat în vederea reparării lui
Declivitate	1. Înclinarea liniei roșii a drumului față de orizontală, calculată prin tangenta trigonometrică a unghiului pe care îl face cu orizontală; 2. Sector de drum având axa înclinată față de orizontală
Decovil	Cale ferată cu ecartament de 400...600 mm, folosită în exploatare locale și temporare pe șantiere, în fabrici etc.
Defecțiune	Lipsa de calitate, locală sau în ansamblu, a unui material brut, semifabricat sau fabricat, a unui strat rutier etc. în raport cu condițiile impuse de normele tehnice
Deformație	Schimbarea formei unui corp sub acțiunea unei sarcini exterioare
Deformație elastică	Deformație ce dispare o dată cu solicitarea care a produs-o
Deformație permanentă	Deformație care se păstrează și după încetarea solicitării care a produs-o
Defrișare	Operația de tăiere a arboretului și scoatere a rădăcinilor eliberării terenului înainte de realizarea unei construcții sau în scopuri agricole
Degradare	Schimbarea în rău a calității materialelor sau a structurilor rutiere care face dificilă sau imposibilă folosirea lor în condiții normale de exploatare
Degradări produse de îngheț-dezghet	Defecțiuni ale complexului rutier datorate fenomenului de umflare neregulată provocată de acumularea apei și transformarea acesteia în lentile sau fibre de gheață în pământuri sensibile la îngheț, situate până la adâncimea de pătrundere a înghețului sau datorate diminuării capacității portante a pământului de fundație în timpul dezghetului determinată de sporirea umidității prin topirea lentilelor și fibrelor de gheață
Denivelare	Porțiune din partea carosabilă sau dintr-o suprafață al cărei nivel diferă față de cel proiectat
Densitate	Masa unității de volum dintr-o substanță
Densitatea rețelei rutiere	Raportul dintre lungimea rețelei rutiere și suprafața teritoriului aferent
Depozit	Amenajare sau construcție realizată cu scopul de a păstra și conserva materiale
Depozit de pământ	Masă de pământ rezultată ca exces de la lucrările de săpături și care nu poate fi folosită pentru realizarea rambleurilor, urmând să fie folosită la redarea vechilor destinații a terenurilor ocupate temporar de șantier
Descopertare	Operația de îndepărtare, manual sau mecanizat, a stratului de pământ cu caracteristici necorespunzătoare de pe terenul natural, în vederea realizării terasamentelor
Deszăpezire	Ansamblu de lucrări necesare pentru curățarea și îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului
Deșeu de carieră	Material care rămâne în procesul tehnologic de realizare a produselor de carieră și care nu îndeplinește condițiile standard, el putând fi valorificat ulterior prin tehnologii adecvate
Dever	Înclinarea transversală a benzilor de circulație în curbă
Dever negativ	Înclinare transversală a benzii de circulație din exteriorul curbei, identică cu cea din aliniament, în cazul racordărilor cu rază cel puțin egală cu raza recomandabilă (înclinare nefavorabilă preluării forței centrifuge)
Dever pozitiv	Înclinare transversală unică a profilului părții carosabile în curbă spre interiorul acesteia la racordările cu rază mai mică decât raza recomandabilă, respectiv a benzii de circulație din interiorul curbei, în cazul racordărilor cu rază cel puțin egală cu raza recomandabilă (înclinare favorabilă preluării forței centrifuge)
Deviz	Documentație tehnico-economică necesară în vederea realizării unei lucrări
Dezanrobare	Dezlipirea, de regulă sub acțiunea apei, a liantului bituminos de pe suprafața granulelor de agregate naturale anrobate
Dezvoltare durabilă	Evoluția (dezvoltarea) care răspunde nevoilor prezentului, respectând ecosistemele, fără a compromite capacitatea generațiilor viitoare de a progresa. Preocupările sociale ale dezvoltării durabile sunt concretizate în jurul a 7 principii: protecție, umanitate, responsabilitate, moderație, prudență, diversitate, cetățenie
Dimensionare (calcul de...)	Operațiile prin care se stabilesc, pe bază de calcul, dimensiunile elementelor de construcții (structurile rutiere) în funcție de solicitările la care acestea sunt supuse și de performanțele materialelor ce se utilizează

Distanță de vizibilitate	Distanța minimă până la care conducătorul autovehiculului trebuie să vadă suprafața drumului pe care urmează să o parcurgă, astfel încât să poată efectua în bune condiții manevrele de frânare sau de ocolire a obstacolelor
Distanță de vizibilitate pentru depășire	Distanța minimă de la care conducătorul unui vehicul, care urmează să execute o depășire, trebuie să vadă un vehicul care vine din sens opus
Dozaj	Proporția, exprimată în procente, dintre componenții unui amestec de tipul mixturilor asfaltice sau a betoanelor de ciment
Draglină	Echipament de lucru montat pe anumite tipuri de excavatoare folosit la săpat și încărcat pământul sau materialele dezagregate. Draglina(, dotată cu o cupă acționată cu lanțuri,) sapă prin târâre pe teren sub nivelul platformei de lucru
Drenajul drumului	Sistem pentru captarea, colectarea și evacuarea apelor de infiltrație în scopul asanării corpului drumului
Dren	Dispozitiv amenajat corespunzător (tuburi, material filtrant) destinat să colecteze și să evacueze apa de infiltrație, să coboare nivelul pânzei de apă subterană, să capteze apa dintr-un strat de mică adâncime. În funcție de scop există diferite tipuri de drenuri: orizontale, verticale etc.
Drum	Cale de comunicație terestră special amenajată pentru circulația vehiculelor și pietonilor. Din punct de vedere administrativ fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste de cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile amplasate în zona drumului, mai puțin zonele de protecție. De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploatarei drumurilor inclusiv terenurile necesare aferente
Drum asfaltat	Denumirea uzuală atribuită unui drum cu îmbrăcăminte bituminoasă
Drum de centură	Drum public care ocolește o localitate, destinat circulației de tranzit
Drum de utilitate privată	Drumurile destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altora asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare
Drum expres	Drum național cu două sau mai multe benzi de circulație accesibil numai în noduri sau intersecții reglementate, care poate fi interzis anumitor categorii de utilizatori și de vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise
Drum național	Drum public de interes republican care asigură legăturile dintre capitala țării și orașele reședință de județ, municipii sau alte localități importante, precum și cu țările învecinate
Drumuri publice	Obiective de utilitate publică destinate circulației rutiere, în scopul satisfacerii cerințelor de transport unitar ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sunt proprietate publică
Drumuri deschise circulației publice	Toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivele turistice ori alte obiective la care publicul are acces
Drumuri închise circulației publice	Drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces
Drumuri de interes național	Drumuri ce aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județe, cu obiectivele de interes strategic național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi: ▪ autostrăzi; ▪ drumuri expres; ▪ drumuri naționale europene (E); ▪ drumuri naționale principale; ▪ drumuri naționale secundare
Drumuri de interes județean	Drumurile ce fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene care asigură legătura între: ▪ reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării, și cu obiectivele istorice

	importante; ▪ orașe și municipii; ▪ reședințe de comună
Drumuri de interes local	Drumurile care aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și cuprind: ▪ drumurile comunale; ▪ drumurile vicinale; ▪ străzile
Drumuri comunale	Drumurile care asigură legăturile: ▪ între reședința de comună cu satele componente sau alte sate; ▪ între orașul cu satele care îi aparțin, precum și cu alte sate; ▪ între sate
Drumuri vicinale	Drumuri care servesc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora
Durată de exploatare	Perioada de timp, exprimată în ani, de la darea drumului în exploatare până la prima reparație capitală, sau între două reparații capitale consecutive. Numărul de osii standard cumulat corespunzător perioadei de timp menționată mai sus
E	
Elasticitate	Proprietatea unui corp solid de a se deforma sub acțiunea sarcinilor exterioare revenind la forma și mărimea inițială, după încetarea acțiunii sarcinilor
Elastomer	Polimer sintetic cu comportare plastică-elastică asemănătoare cu (cea) a cauciucului natural
Elemente geometrice	Parametri care definesc forma drumului în plan orizontal, profil longitudinal și transversal, care depind de viteza de proiectare și de condiția de confort
Elevator	Utilaj pentru transportul materialelor pe direcție verticală sau aproape verticală și pe distanțe relativ scurte
Emulgator	Substanță tensioactivă care favorizează dispersia bitumului în apă
Emulsie bituminoasă (E.B.)	Dispersie de bitum în apă, cu particule de ordinul micronilor, în prezența unui emulgator. În funcție de natura emulgatorului și de mediul acid sau bazic al fazei apoase, emulsiile bituminoase pot fi cationice, respectiv anionice
Epruvetă	Corp de probă de diferite forme geometrice, care urmează a fi supus la încercări în scopul determinării unor caracteristici fizico-mecanice
Estetică rutieră	Îmbinarea armonioasă a elementelor geometrice ale drumului și a celorlalte caracteristici tehnice și funcționale ale acestuia cu mediul înconjurător
Eșafodaj	Construcție provizorie din lemn sau metal utilizată la susținerea materialelor, a personalului, instalațiilor etc. în timpul executării unor construcții
Eșantion	Probă, mostră, parte reprezentativă dintr-un întreg pe baza căreia se determină, se verifică sau se atestă anumite caracteristici ale întregului
Etanșare	Operație de închidere a porilor unei suprafețe rutiere prin tehnologii specifice (badijonare, tratamente bituminoase etc.)
Etanșeitate	Proprietatea îmbrăcămintei rutiere de a nu permite pătrunderea apelor din precipitații în structura rutieră
Eterogen	De natură sau de origine diferită, corp compus din elemente diferite
Exfoliere	Dezagregarea betonului de ciment în zona superioară a dalelor urmată de smulgerea agregatelor și îndepărtarea acestora, sub acțiunea traficului, îngheț-dezghețului și a sărurilor cu mărire de volum
Exsudare	Apariția excesului de bitum, pe vreme caldă, prin suucțiune spre suprafața îmbrăcămintei bituminoase
Extracție	Separarea parțială sau totală prin procedee mecanice, fizice sau chimice a unui component dintr-un amestec sau dintr-o soluție. Scoaterea din zăcământ a unor materiale de construcție (balast, nisip, piatră etc.)
F	
Fabrică de mixturi asfaltice (F.M.A.)	Unitate industrială în care se produc mixturi asfaltice compusă în principal din: uscător de agregate naturale, malaxor, predozatoare, depozite de materiale specifice, transportoare etc.
Fabrică de emulsie bituminoasă (F.E.B.)	Unitate industrială în care se produce emulsia bituminoasă.
Fabrică de betoane de ciment (F.B.C.)	Unitate industrială în care se produc betoane de ciment compusă de regulă din: betoniere, transportoare, siloz pentru ciment, depozite de agregate naturale etc.

Faianțare	Defecțiune sub forma unei rețele de fisuri, care apare de regulă la suprafața unei îmbrăcămînți rutiere datorită capacității portante insuficiente a complexului rutier sau (a) fenomenului de oboseală
Făgaș	Defecțiune a complexelor rutiere care apare în evidență la nivelul stratului de rulare, sub forma unor albii longitudinale de adâncimi și lățimi variabile
Filer	Pulbere minerală, cu granule sub 0,63 mm și minimum 80 % granule sub 0,09 mm, obținută prin măcinarea fină a rocilor calcaroase sau prin stingerea în pulbere a varului, urmată de separarea corespunzătoare
Filerizare	Încorporarea filerului în masa bitumului spre a-i mări consistența, adezivitatea și stabilitatea termică
Film de liant	Înveliș foarte subțire dintr-un liant bituminos pe un suport sau pe suprafața unor agregate naturale
Fisură	Discontinuitate, deschidere foarte fină produsă la suprafața sau în profunzimea unui corp. Fisurile ce apar la suprafața îmbrăcămînților bituminoase se datorează de regulă depășirii rezistențelor la întindere, respectiv de întindere din încovoiere ale materialului și altor cauze
Fluidifiant	Diluant provenit de la distilarea petrolului utilizat pentru a diminua vâscozitatea bitumului
Fluxare	Operația prin care se amestecă un bitum dur cu un fluxant (bitum foarte fluid) pentru a-i reduce consistența
Frezare	Operația mecanizată de rupere și de mărunțire a unui strat sau grup de straturi situate la partea superioară a structurii rutiere, în cadrul unor lucrări de întreținere a drumurilor
Fundația drumului	Strat sau ansamblu de straturi din structura rutieră care primește, transmite și repartizează patului drumului eforturile verticale provenite din trafic, astfel încât acestea să nu depășească portanța patului, în condițiile cele mai defavorabile care pot surveni în perioada de perspectivă considerată la dimensionarea complexului rutier
G	
Gabarit de liberă trecere	Contur poligonal în plan vertical perpendicular pe axa drumului care delimitează, în profil transversal și longitudinal, suprafața liberă necesară asigurării circulației nestânjenite a vehiculelor cu dimensiuni normale
Gabion	Coș paralelipipedic, cilindric sau tronconic, confecționat din plasă de sârmă galvanizată sau dintr-o împletitură de nuiele necojite, umplut cu bolovani de râu, piatră spartă sau alte materiale disponibile, folosit la apărări de maluri, consolidări de taluzuri, îndiguiri etc.
Geliv	Material ale cărui caracteristici fizice sunt alterate prin îngheț
Geotextil	Produs sau articol textil țesut sau nețesut din fibre artificiale utilizat în construcții la executarea straturilor de separație între patul de pământ și fundația de agregate naturale, drenuri, apărări de maluri, ranforsarea și reabilitarea îmbrăcămînților rutiere, protecția taluzurilor expuse la eroziune etc.
Gestiunea drumurilor	Procesul complex de coordonare și control a unui ansamblu complet de activități în vederea planificării, conceperii, construcției, reabilitării și întreținerii drumurilor, asigurând cea mai eficientă posibilă utilizare a resurselor disponibile, în scopul de a conserva și adapta structura evoluției traficului, a asigura calitățile de suprafață ale îmbrăcămînței, confortul și siguranța circulației
Girație	Mișcarea de rotație în jurul unei axe fixe sau a unui centru fix
Grad de compactare	Criteriu de apreciere a compactării unui strat rutier sau a umpluturilor definit prin raportul dintre densitatea în stare uscată obținută efectiv pe teren și cea maximă determinată pe baza încercărilor prealabile de laborator, exprimat în procente
Granulozitate	Repartiția procentuală a particulelor agregatului natural după mărimea lor
Groapă de împrumut (cameră de împrumut)	Săpătură de formă regulată, executată în afara amprizei drumului, pe o suprafață bine precizată prin proiect, în vederea obținerii pământului necesar executării rambleurilor
H	
Haldă	Depozit făcut la suprafață cu material provenit din lucrările de la cariere, din excavații, extras din mină etc.
Hidrocarbură	Compus chimic format numai din carbon și hidrogen
Hidrofil	Calitatea unui corp de a lega ușor apa, fie chimic, fie prin absorbție sau adsorbție

Hidrofob	Calitatea unui corp de a nu lega apa sub nici o formă
Higroscopic	Calitatea unei substanțe de a absorbi apa sau vaporii de apă dintr-un mediu oarecare
I	
Impermeabilitate	Calitatea unui material care nu lasă să treacă prin el o substanță lichidă
Impermeabilizare	Operația prin care o suprafață poroasă este tratată astfel încât să nu permită pătrunderea unui lichid în masa acesteia
Impracticabil (drum)	Drum care nu poate fi utilizat pentru circulație datorită stării tehnice necorespunzătoare
Impregnare (tratament de...)	Tratament constând în răspândirea unui liant bituminos foarte fluid pe suprafața poroasă a unei îmbrăcăminti rutiere cu scopul de a o colmata
Indicator kilometric (hectometric)	Bornă executată de regulă din beton, inscripționată, ce servește la marcarea pe teren a poziției kilometrice (hectometrice) față de originea drumului
Infrastructura drumului	Partea din construcția drumului alcătuită din lucrările de terasamente, lucrările de consolidare, protejare a lor, inclusiv lucrările de artă (poduri, viaducte, tuneluri etc.), care susțin(e) suprastructura drumului și transmit(e) terenului solicitări din trafic și din forțele care încarcă construcția
Infrastructură	Totalitatea elementelor unei construcții care susține partea utilă a acesteia, o leagă de teren și transmite acestuia forțele care încarcă construcția
Infrastructură rutieră	Ansamblul construcțiilor, instalațiilor și dotărilor care susțin desfășurarea circulației rutiere
Insulă pentru dirijarea circulației	Suprafață situată pe partea carosabilă amenajată sau marcată special pentru canalizarea circulației rutiere
Intensitatea medie zilnică a traficului (M.Z.A.)	Raportul între volumul total anual de trafic și numărul de zile ale anului. Se exprimă în vehicule fizice sau etalon în 24 ore și se determină pe baza prelucrării rezultatelor recensământurilor și/sau înregistrărilor automate de circulație
Intersecție	Loc de întretăiere a două sau mai multe drumuri, amenajat pentru înlesnirea circulației și a schimbării direcției de mers
Intersecție denivelată	Loc de întretăiere a două sau mai multe drumuri, la niveluri diferite, cu scopul înlesnirii circulației și a schimburilor de trafic între drumuri sau autostrăzi
Intersecție giratorie	Intersecție la același nivel, având o insulă sau un marcaj central în jurul căruia se desfășoară circulație rutieră
Intersecție multiplă	Intersecție la același nivel cu mai mult de patru ramuri de circulație
Î	
Îmbătrânirea lianților bituminoși	Evoluția ireversibilă a compoziției lianților bituminoși până la pierderea capacității de aglomerare datorită acțiunii nocive a factorilor naturali și de trafic din exploatare
Îmbrăcămintă bituminoasă	Îmbrăcămintă rutieră realizată din unul sau două straturi bituminoase
Îmbrăcămintă bituminoasă drenantă	Îmbrăcămintă rutieră realizată din mixturi asfaltice cu un volumul de goluri remanent ridicat (mai mare de 20 %), pe un suport impermeabil și cu capacitate portantă corespunzătoare, în scopul drenării rapide a apelor din precipitații și îmbunătățirii rugozității
Îmbrăcămintă bituminoasă ușoară	Îmbrăcămintă rutieră realizată din mixturi asfaltice pe bază de materiale locale (anrobate bituminoase), din macadam penetrat sau semipenetrat sau din tratamente bituminoase și aplicată, de regulă, pe drumuri pietruite pentru îmbunătățirea confortului și a siguranței circulației
Îmbrăcămintă din beton de ciment	Îmbrăcămintă rutieră realizată din unul sau două straturi de beton de ciment
Îmbrăcămintă rutieră	Partea superioară a structurii rutiere alcătuită din unul sau două straturi, rezistentă la uzură, care suportă direct acțiunea traficului și a agenților atmosferici și protejează straturile inferioare
Îmbrăcămintă rutieră rigidă	Îmbrăcămintă rutieră realizată din beton de ciment sau macadam cimentat
Împănare	Operație de introducere prin cilindrare a splitului sau a altui material granular în golurile dintre piatra spartă mare a macadamului sau fundației din piatră spartă în scopul încheștării acesteia
Împroșcare	Stropirea, împrăștierea în toate părțile a unui lichid sau noroi

In situ	La fața locului
Încercare in situ	Încercări realizate direct la fața locului, pe șantier
Închiderea porilor suprafețelor	Operația de etanșare (colmatare) prin diverse tehnologii (badijonare, șlam bituminos ș.a.) a suprafețelor poroase
Încrucișare	Intersecție la același nivel cu patru ramuri de circulație
Îndopare	Operația de introducere în golurile dintre pietrele macadamului a unui material mărunț sau split bitumat
Înierbare	Creștere a vegetației ierboase pe un teren în mod spontan sau prin însămânțarea unor amestecuri de ierburi
Înnisipare	Îmbunătățirea suprafeței unui drum din pământ coeziv prin aport succesiv de nisip
Înnobilarea agregatelor	Tratarea agregatelor naturale cu lapte de var sau alți aditivi pentru a mări adezivitatea bitumului față de acestea
Întârziator de priză a betonului	Substanță care, adăugată în beton, mărește intervalul de priză
Întreținerea drumurilor	Ansamblu de acțiuni și lucrări fizice de intervenție ce se întreprind pentru a conserva și a adapta calitatea tehnică optimă a drumului în scopul de a asigura utilizatorilor, pe orice vreme, condiții bune de [viabilitate] (circulație), securitate și confort, precum și permanentă curățenie și aspect estetic zonei, pe toată durata de exploatare
Întreținere curentă	Activitatea de (curățenie, estetică) (igienizare, înfrumusețare-estetizare), reparații și ajustări stabilită cu ocazia reviziilor
Întreținere periodică	Activități rutiere programate a se realiza punctual sau pe un sector de drum la expirarea unei perioade de exploatare în scopul ridicării nivelului tehnic sau prevenirii apariției defecțiunilor
Întreținere preventivă	Activitatea efectuată pe bază de program cu scopul de a menține starea bună a drumului prin evitarea apariției defecțiunilor sau întârzierea lor precum și adaptarea structurii rutiere la evoluția traficului
J	
Jalon	Tijă de lemn sau metal, având lungimi variabile, destinată marcării elementelor geometrice ale drumului pe teren
Jalonare	Operația fixării de jaloane (țărșuri) pe un traseu stabilit în vederea materializării acestuia pe teren
L	
Laborator	Ansamblu de mijloace de experimentare, cercetare și verificare, inclusiv locul de adăpostire a acestora. Se deosebesc laboratoare mobile de cercetare, didactice de control, inclusiv sectoare rutiere laborator (?)
Lapte de ciment	Amestec de ciment cu apă în proporții stabilite pentru a fi foarte fluid
Lapte de var	Suspensie stabilă, foarte fluidă, de var stins cu apă cu structură de hidrosol, mediul de dispersie fiind apa. Se utilizează și pentru îmbunătățirea adezivității bitumului față de agregatele naturale
Lățimea drumului	Mărimea platformei drumului în aliniament formată din lățimea părții carosabile și a acostamentelor
Liant bituminos	Denumire generică dată lianților pe bază de bitum (bitum natural sau de petrol, emulsie bituminoasă, bitum tăiat, subif)
Liant hidraulic	Pulbere minerală care, în amestec cu apa, reacționează dând o pastă care se întărește în timp
Liant modificat	Liant obținut prin încorporarea de polimeri în liantul hidrocarbonat
Liant puzzolanic	Material care, în amestec cu un activant în prezența apei, capătă proprietăți hidraulice. Include cenușa de termocentrală, tuful vulcanic, zgura granulată etc.
Linia proiectului (linia roșie)	Axa proiectată a drumului, reprezentată în profil longitudinal
Linia terenului	Linia, în profil longitudinal, reprezentând intersecția dintre suprafața verticală care trece prin axa drumului cu suprafața terenului natural
Lucrabilitate	Calitate specifică a mixturilor asfaltice, mortarelor și betoanelor proaspete de a da amestecuri omogene și de a se pune cu ușurință în operă
Lucrare ascunsă	Elemente și părți din lucrările de construcții care, în decursul execuției, devin inaccesibile pentru verificare și recepție ca urmare a acoperirii prin lucrări efectuate ulterior

Lucrare de artă	Construcție specială ca poduri, viaducte, pasaje superioare etc. care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație (și) pentru a-i asigura continuitatea în cazul apariției unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.)
Lucrări anexe ale drumului	Totalitatea lucrărilor și dispozitivelor de pe platforma și zona drumurilor care fac parte integrantă din drum (vezi drum)
Lucrări de apărare	Totalitatea lucrărilor ce se execută pentru protejarea taluzurilor de acțiunea apelor curgătoare
Lucrări de terasamente	Totalitatea lucrărilor din pământ și roci executate în scopul susținerii suprastructurii unei căi de comunicație terestră
Lungimea virtuală a traseului	Lungimea unui traseu fictiv, în aliniament și în palier, pe care s-ar efectua același lucru mecanic la deplasarea unui autovehicul ca și în cazul deplasării pe traseul real
M	
Macadam	Strat rutier alcătuit din piatră spartă monogranulară sort 40-63, așternută și cilindrată până la fixare, împănată cu split, apoi udată și cilindrată până la încheștare, după care urmează umplerea golurilor rămase cu savură sau nisip și cilindrarea umedă în continuare până la fixarea definitivă a pietrei în strat
Machetă	Model, executat la scară redusă, al unei construcții, în scop de studiu, cercetare, prezentare etc.
Malaxare	Procesul de amestecare pentru omogenizare a agregatelor naturale cu lianți și eventual cu apă
Malaxor	Dispozitiv în care se amestecă materialele granulare cu lianți
Mastic bituminos	Amestec realizat de regulă din filer și liant bituminos în anumite proporții
Material antiderapant	Agregate naturale granulare care, așternute pe o suprafață cu polei, împiedică deraparea (lunecare) autovehiculelor
Material concasat	Roci prelucrate prin fărâmițare în mașini speciale (concasoare, granuloare etc.)
Mărgăritar	Pietriș cu granulația 7,1...16 mm, lipsit de parte fină, folosit în special la prepararea mixturilor asfaltice, mozaicuri, material de așternut pe alei, în curți etc.
Microfisură	Fisură, la suprafața îmbrăcăminții rutiere, îngustă și de mică adâncime, ce (și care) nu îi prejudiciază stabilitatea
Microrugozitate	Asperitățile suprafeței unui agregat natural legate de natura sa specifică. Scara de mărime este de ordinul sub 0,5 mm
Mixtură	Produs alcătuit dintr-un amestec de mai multe materiale, de obicei granulare
Mixtură asfaltică (M.A.)	Material de construcție realizat din amestecuri obținute, pe baza unor dozaje judicios stabilite, din agregate naturale sau artificiale și filer, aglomerate cu bitum, printr-o tehnologie adecvată
Mixtură asfaltică colorată	Mixturi asfaltice de culoare roșie, albă sau galbenă ce se prepară cu dozaje speciale folosindu-se diverși pigmenți coloranți cu mare putere de acoperire (oxizi roșii de fier, bioxid de titan etc.)
Mixtură asfaltică cu execuția la cald	Mixtură asfaltică realizată printr-un proces tehnologic care presupune încălzirea agregatelor naturale, bitumului, executarea malaxării și punerii în operă la temperaturi foarte ridicate
Mixtură asfaltică cu execuția la rece	Mixtura asfaltică realizată și pusă în operă la temperatura mediului ambiant
Mixtură asfaltică cu fibre	Mixtură asfaltică realizată cu adaos de fibre naturale sau sintetice care permit sporirea grosimii peliculei de liant pe scheletul mineral (acțiune pe termen scurt) și creșterea performanțelor mecanice și de durabilitate ale amestecului bituminos (acțiune pe termen lung)
Mixtură asfaltică specială	Mixtură asfaltică realizată în condiții deosebite cu proprietăți ce o recomandă pentru anumite scopuri (mixtură asfaltică colorată, mixtură asfaltică cu performanțe superioare etc.)
Mixtură asfaltică stocabilă	Mixtură asfaltică realizată printr-o tehnologie specială astfel încât să poată fi păstrată în vrac sau saci de polietilenă în scopul de a fi utilizată pentru plombări de regulă în perioadele când fabricile de mixturi asfaltice sunt în stare de nefuncționare
Modernizarea drumului	Amenajarea complexă a unui drum existent, prin sistematizarea elementelor geometrice și aplicarea unei îmbrăcăminți moderne în cadrul unui sistem rutier dimensionat conform reglementărilor tehnice în vigoare
Mortar	Material de construcție alcătuit dintr-un amestec, în anumite proporții, din nisip,

	un liant și eventual apă
Mortar asfaltic	Mixtură asfaltică alcătuită din nisip, filer și liant bituminos
Mortar de ciment	Mortar în compoziția căruia intră ciment, nisip și apă
Mortar de var	Mortar în compoziția căruia intră var, nisip și apă
Mozaic	Amestec special de beton și diferite bucățele de piatră, marmură, ceramică etc. de un înalt grad de finisare, folosit pentru obținerea unor suprafețe decorative și impermeabile
Muchia platformei drumului	Linia de intersecție între planul platformei drumului cu planul taluzului
N	
Nisip natural	Agregat natural de balastieră, neprelucrat sau prelucrat prin sortare și spălare, de granulație 0...7,1 mm
Nisip de concasaj	Agregat natural sfărâmat artificial cu dimensiunile 0...3,15 mm
Nivel (niveluri)	Se referă la înălțimea, stadiul, altitudinea, la care se găsește un punct, o linie sau o suprafață a unui loc, a unui obiect în raport cu un plan orizontal dat
Nivelare	Operația prin care suprafața unei platforme se aduce la același nivel
Nivelment	Totalitatea metodelor, procedeele și operațiilor prin care se determină altitudinea unor puncte terestre în scopul reprezentării lor pe un plan
Nod rutier	Totalitatea construcțiilor și instalațiilor de semnalizare, precum și a dotărilor din zona de intersecție a două sau mai multe drumuri care se intersectează denivelat
Normă tehnică	Reguli stabilite pe baze științifice și tehnice pentru efectuarea unui proces tehnologic
O	
Oboseală	Scăderea rezistenței unui material, a unui strat rutier, a unei piese etc., din cauza unor solicitări repetate sau a unor angrenaje necorespunzătoare
Ochi de pisică (catadioptri)	Dispozitiv de sticlă sau material plastic care are pe fața exterioară numeroase fațete ce reflectă razele de lumină proiectate asupra lor și care este folosit ca piesă de semnalizare a vehiculelor rutiere, a panourilor rutiere, pe suprafața părții carosabile în vederea mării siguranței circulației
Odihnă	Sector de drum în palier sau cu o declivitate mică, intercalat pe porțiunile de traseu cu declivități mari prelungite
Omogenitate	Proprietatea unui obiect de a avea aceleași proprietăți în toate punctele sale, o alcătuire unitară ale cărei părți sunt de aceeași natură
Omogenizare	Operația de amestecare a componentelor unui sistem eterogen pentru a se obține un material care să aibă aceeași compoziție în toată masa lui
P	
Palier	Porțiune orizontală din profilul longitudinal al unui drum
Pană de racordare	Suprafață triunghiulară prin care se face racordarea părții carosabile nesupralărgite din aliniament cu partea carosabile supralărgită din curbă
Panou antiorbire	Element de construcție special realizat, de regulă, în zona mediană a autostrăzilor, cu scopul eliminării efectului dăunător al luminii farurilor pentru utilizatorii care circulă din sens contrar
Panou (ecran) antizgomot	Zid special construit (astfel) încât să limiteze transmiterea zgomotelor produse de circulație în zonele locuite
Panou de semnalizare	Tablă indicatoare pe care sunt inscripționate informații importante pentru utilizatorii rutieri
Pantă	Sector de drum în lungul căruia se coboară în sensul kilometrajului drumului
Pantă transversală	Înclinarea în raport cu orizontala, în profil transversal, a suprafeței părții carosabile și a acostamentelor, exprimată în general în procente
Parapet (parapete)	Elemente de construcție din metal sau beton așezate la marginea platformei drumului sau pe zona mediană a autostrăzii în scopul mării siguranței circulației rutiere
Parazăpezi	Panouri fixe, mobile sau plantații amplasate în vecinătatea drumului cu scopul de a evita înzăpezirea acestuia
Parte carosabilă	Parte din platforma drumului amenajată corespunzător și destinată circulației vehiculelor
Pas de proiectare	Distanța dintre două schimbări consecutive de declivitate
Pasaj de nivel	Intersecția între un drum și o cale ferată, amenajată la același nivel

Pasaj denivelat	Intersecția între două căi de comunicație, amenajată la niveluri diferite
Pasaj inferior	Construcție specială care permite unui drum să treacă pe sub alt drum, cale ferată (sau pe sub un obstacol)
Pasaj superior	Construcție de artă (pod), inclusiv căile de acces, care permite unui drum să treacă pe deasupra unui alt drum, cale ferată (sau obstacol)
Pasarelă	Pasaj superior, îngust rezervat pietonilor
Patul drumului	Suprafață amenajată a terasamentelor care constituie suportul structurii rutiere
Pavaj	Îmbrăcăminte rutieră formată din materiale în formă de blocuri (pavele, calupuri, bolovani etc.) așezate pe o fundație prin intermediul unui strat de nisip sau mortar
Pavea	Piesă de formă cubică sau prismatică confecționată din piatră dură, lemn, clincher, beton etc. folosită la executarea pavajelor
Pământ	Acumulare de particule solide minerale, produse prin dezagregarea fizică sau chimică a rocilor care pot conține sau nu materii organice
Pământ stabilizat	Pământ ale cărui proprietăți sunt modificate prin lianți, procedee mecanice sau chimice în sensul asigurării unor caracteristici fizico-mecanice constante independent de variațiile de umiditate sau influențe climaterice
Pământ vegetal	Stratul superior al pământului pe grosimea rădăcinilor ierburilor
Peaj	Dreptul de a percepe o taxă pentru folosirea unei căi de comunicație. Preț plătit pentru a avea acces la o cale de comunicație (autostradă) sau la o lucrare de artă (pod, viaduct, tunel)
Penetrare	Acțiune care determină pătrunderea prin gravitație a unui liant bituminos sau a mortarului de ciment într-un strat cu goluri relativ mari, pe o adâncime variabilă
Perdea de protecție	Plantație de arbori și arbuști pe zona drumului pentru protecția contra înzăpezirilor
Pereu	Strat de protecție din pavaj din piatră brută sau dale din beton cu care se căptușesc taluzurile, șanțurile, sferturile de con etc. pentru a le proteja împotriva eroziunilor sau surpărilor de pământ
Permeabilitate	Proprietatea unui material poros de a permite unui fluid să treacă prin el
Pichet	Țăruș de lemn sau metal care se înfîșe în pământ pentru a marca axa unui traseu, locul de plantare a unor stâlpi etc.
Pichetare	Operația de plantare a pichetilor (țărușilor) pentru a marca ceva (de exemplu axa drumului)
Piciorul taluzului	Partea inferioară a unui taluz în punctul de contact al acestuia cu terenul natural
Pietriș	Agregat natural de balastieră cu granulația 7,1...71,0 mm, selecționat în sorturi
Pietruirea drumului	Ansamblu de lucrări ce se realizează pe bază de proiecte în scopul de a trece drumurile de pământ într-o categorie superioară(. Se realizează) prin consolidarea părții carosabile cu piatră spartă cilindrată sau macadam, construite pe straturi izolatoare și de fundație din materiale corespunzătoare (balast), asigurându-se un teren de fundație negeliv și scurgerea apelor. Se recomandă ca macadamul să fie etanșat printr-o tehnologie adecvată
Pistă	Cale special amenajată pentru circulația unui anumit tip de vehicule (ex. pistă pentru cicliști, pistă de încercare, pistă de decolare-aterizare(pentru avioane)
Pistă pentru cicliști	Fâșie de teren amenajată, destinată circulației cu bicicleta
Placă vibratoare	Dispozitiv care acționează prin vibrațiile verticale ale unei plăci orizontale în scopul compactării materialelor
Plasticitate	Proprietatea unui material de a căpăta deformații permanente, fără fisurare, când este supus anumitor sarcini
Plastifiant pentru beton de ciment	Adaos pentru îmbunătățirea lucrabilității betonului proaspăt și care permite reducerea raportului apă/ciment
Platforma drumului	Suprafața care cuprinde partea carosabilă și acostamentele sau, după caz, trotuare, piste pentru cicliști, zone verzi
Platformă de staționare	Lărgirea locală a părții carosabile sub forma unei fâșii longitudinale pentru staționarea vehiculelor fără a stânjeni circulația rutieră
Plombare	Operația de reparare îngrijită, prin umplere cu material adecvat, a gropilor dintr-o îmbrăcăminte rutieră
Polei	Strat subțire de gheață, continuu și neted, format pe suprafața de rulare a drumului sau pe alte obiecte, prin înghețarea apei provenite din ploaie sau din topirea zăpezii
Poluare	Complex de fenomene care au schimbat sau tind să schimbe mediul ambiant în detrimentul echilibrului ecologic natural. Faptul ca aerul, apele, mediul

	înconjurător să devină nocive prin evacuarea de gaze, răspândirea de reziduuri chimice, deșeuri industriale etc.
Porozitate	Proprietatea unui corp de a avea pori în masa sa prin care poate trece apa, aerul etc. Raportul între volumul porilor dintr-o cantitate de pământ și volumul aparent (volumul total al pământului inclusiv golurile) al acelei cantități
Portal	1. Cadru metalic realizat cu scopul susținerii unor panouri de semnalizare deasupra părții carosabile, în afara gabaritului drumului. 2. Lucrare monumentală situată în afara gabaritului drumului, la intrarea într-o localitate
Portanța terenului de bază	Presiunea maximă admisă în terenul de bază care nu provoacă apariția zonelor de rupere și care nu conduce la pierderea stabilității generale
Praf	Material solid în formă de particule foarte fine (0,005...0,05 mm) și ușoare produs prin dezagregarea naturală sau prin măcinarea unor roci
Prefabricat	Element sau parte din construcție confecționat în fabrică sau în atelier, de regulă în serie, înainte de a fi transportat la locul de montare sau asamblare
Prelevare de probe	Acțiunea de extragere, de luare dintr-un întreg, a unei anumite cantități mici în vederea efectuării de încercări în laborator
Probă	Eșantion, cantitate mică, reprezentativă dintr-un material prelevat în vederea efectuării asupra sa de încercări în laborator
Profil longitudinal (profiluri ...)	Proiecția desfășurată pe un plan vertical a intersecției dintre suprafața generată de verticalele duse prin axa drumului cu suprafața părții carosabile și cu terenul natural
Profil transversal	Reprezentarea secțiunii drumului și a terenului natural într-un plan normal pe axa drumului într-un punct oarecare al traseului
Profil transversal mixt	Profil transversal format parțial din umplutură (rambleu) și parțial din săpătură (debleu)
Profil transversal tip	Secțiune transversală care, prin alcătuire și detalii constructive, caracterizează un sector de drum
Protejarea taluzurilor	Operația de apărare a taluzurilor prin lucrări adecvate împotriva influențelor dăunătoare ale unor agenți externi
Pulverulent	Material care se prezintă sub formă de pulbere
Punct negru	Sector de drum de lungime redusă pe care apare o concentrare a accidentelor de circulație
Puț absorbant	Săpătură de formă cilindrică făcută în pământ până la un strat permeabil prin care se introduc în sol, în cantități mici, apele uzate din șanțuri după o curățare prealabilă de corpurile în suspensie pe care le conțin
Puzzolană	Produs natural de origine vulcanică, bogat în silice amorfă și alumină, care în prezența apei și a varului capătă proprietăți liante. Prin extindere, produs natural sau artificial având proprietăți puzzolanice
R	
Racordare în plan	Introducerea unei curbe tangente la două aliniamente consecutive
Racordare în spațiu	Transformarea progresivă a profilului transversal cu două pante din aliniament în profil transversal cu pantă unică în curbă
Racordare progresivă	Introducerea unei curbe progresive între aliniamente și curbe arc de cerc sau între două aliniamente, pentru facilitarea înscrierii vehiculelor în curbă
Racordare verticală	Introducerea între două declivități consecutive din profilul longitudinal a unui arc de cerc sau parabolă tangent la cele două declivități
Rambleu (rambleuri)	Umplutură compactată de pământ sau de materiale locale având forme regulate, destinată să susțină suprastructura drumului
Ramificație	Intersecție la același nivel a trei direcții de circulație
Rampă	Sector de drum în lungul căruia se urcă în sensul kilometrajului drumului
Ranforsare	Ansamblul de lucrări pentru mărirea capacității portante a complexelor rutiere existente, în principal prin executarea unor noi straturi rutiere și asanarea corpului drumului
Raza curbei	Distanța de la centrul racordării la orice punct situat pe arcul de cerc (în cazul racordărilor circulare sau a celor cu curbe progresive și arc de cerc central) sau de la centrul racordării la mijlocul acesteia (în cazul racordărilor cu curbe progresive fără arc de cerc)
Reabilitarea drumurilor	Ansamblul lucrărilor privind mărirea capacității portante a complexelor rutiere a

	drumurilor existente, (re)amenajarea elementelor geometrice, asigurarea scurgerii apelor și a siguranței circulației
Reciclare	Recuperarea unui material cu începere de la fluxul deșeurilor de producție și tratamentul acestuia, dacă este necesar, în scopul de a-l reutiliza ca material brut similar materialelor de origine din care a provenit
Reciclarea mixturilor asfaltice	Operația de recondiționare a mixturilor asfaltice vechi obținute din îmbrăcămințile bituminoase decapate (frezate, rabotate) prin adaos de agregate naturale și lianți. Operația poate fi realizată la cald sau la rece, in situ sau în fabrici de mixturi asfaltice
Reflectorizant (strat)	Strat alcătuit din numeroase bile mici de sticlă înglobate într-un material plastic transparent și colorat care reflectă bine lumina incidentă și care se utilizează în semnalizarea rutieră
Refugiu pentru pietoni	Fâșie supraînălțată, necarosabilă, amenajată la străzi în stațiile mijloacelor de transport în comun sau la traversarea străzilor
Regenerarea îmbrăcăminței bituminoase	Operație de readucere a îmbrăcăminței bituminoase la proprietățile inițiale prin tehnologii specifice, de regulă prin aplicarea de tratamente bituminoase
Regim hidrologic	Caracteristică a complexului rutier determinată în funcție de posibilitățile de alimentare cu apă a frontului de îngheț în corpul drumului
Reîncărcare	Refacerea unei pietruiri degradate prin adaos de material pietros, prin așternerea și cilindrarea acestuia după o prealabilă scarificare
Reologie	Ramură a științei care studiază curgerea lentă și deformarea în timp a corpurilor solide sub acțiunea forțelor exercitate asupra lor
Repararea suprafeței degradate	Ansamblu de operații ce trebuie realizate pentru readucerea în condiții bune de funcționare a tuturor suprafețelor carosabile degradate
Reprofilare	Ansamblul de lucrări executate prin rabotare sau adaos de materiale, în scopul de a refăce profilul longitudinal și mai ales profilul transversal al drumului, dându-i o formă corespunzătoare
Rețea rutieră	Ansamblul drumurilor pe care se realizează circulația autovehiculelor pe un anumit teritoriu sau a(l) drumurilor de aceeași categorie
Reutilizarea mixturilor asfaltice	Operațiile de aducere a mixturilor asfaltice recuperate în situația de a putea fi folosite în anumite scopuri
Revizia drumurilor	Ansamblu de acțiuni realizate în scopul de a constata starea tehnică a drumurilor prin examinare și cercetare la fața locului în scopul de a (stabili lucrări de intervenție pentru a corecta eventualele defecțiuni și a constitui baza unor decizii fundamentate (în elaborarea de strategii pe orizonturi de timp diferite)
Revizia podurilor	Ansamblu de acțiuni realizate în scopul de a constata starea tehnică a podurilor prin examinare și cercetare la fața locului în scopul de a corecta eventualele deficiențe și a constitui baza unor decizii fundamentate
Rezistență la uzură	Proprietatea agregatelor naturale de a suporta acțiunea de uzură produsă în cadrul unor încercări de laborator, fără a-și modifica dimensionările inițiale
Ridicare topografică	Totalitatea operațiilor de teren și birou care au drept scop determinarea pozițiilor punctelor în vederea întocmirii unui plan sau a unei hărți topografice
Rigolă	Construcție anexă pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice, de regulă cu profil curent triunghiular, de adâncime mică, amenajată în lungul drumului sau străzii, la marginea platformei, pe care la nevoie vehiculele se pot opri
Rocă	Asociație de materiale minerale naturale, de compoziție aproape uniformă, care formează scoarța terestră definită prin compoziție mineralogică, structură și textură
Rost	Spațiu liber dintre pietrele pavajelor din piatră fasonată sau dintre plăcile prefabricate din mixturi asfaltice sau beton. Spațiu liber amenajat în mod special care împarte îmbrăcămintea din beton de ciment în dale pentru a împiedica fisurarea datorită contracției sau dilatării acestora și pentru necesități de execuție
Rugozitate	Asperități ale (aspect sau textură) suprafeței de rulare produsă prin dimensiunile, forma și asprimea suprafeței granulelor agregatelor naturale. Caracteristică a suprafeței de rulare care conferă o bună aderență [între pneurile] a pneurilor roților vehiculelor (și) la îmbrăcămintea rutieră
Ruperea emulsiei	Separarea ireversibilă a celor două faze ale unei emulsii prin coalescența particulelor de bitum. Ruperea emulsiei de bitum se produce mai ales: pentru

	emulsiile anionice prin evaporare; pentru emulsiile cationice, prin reacția cu agregatele naturale. După viteza de rupere se disting emulsii cu rupere rapidă, cu rupere semirapidă, lentă și suprastabile
S	
Saramură	Soluție apoasă de clorură de sodiu sau alți fondanți chimici, utilizată în lucrările de combatere a poleiului
Sarcină pe osie	Greutatea preluată de osia unui vehicul la care se adaugă greutatea proprie a acesteia
Savură	Sortul 0-8 mm sau 0-16 mm obținut în procesul de concasare simplă a rocilor dure și de duritate medie folosit, de regulă, ca material de agregare la executarea macadamului
Scarificare	Operația de desfacere mecanizată a unui strat rutier pe o anumită adâncime sau afânarea unui pământ foarte tare, folosind un utilaj adecvat (autogreder, scarificator, plug)
Sector de drum	Porțiune de drum delimitată convențional
Sector de sortare, colectare sau triere a circulației	Porțiune de drum prevăzută înaintea unei intersecții dirijate pentru canalizarea circulației pe direcții de mers
Segregare	Separarea granulelor de dimensiuni diferite în timpul manipulării, depozitării sau transportului, cele cu masă mare migrând spre baza grămezilor
Semnalizare	Ațiunea de înștiințare, comunicare prin semnale, panouri, instalații, marcaje, indicatoare de circulație a unor mesaje către utilizatori
Semnalizare rutieră	Ansamblu de instalații, accesorii și semne convenționale amplasate pe platforma sau în zona drumului pentru dirijarea, orientarea și siguranța circulației rutiere
Sens giratoriu	Intersecție în care circulația se desfășoară în girație (mișcare circulară), fără restricții, de la dreapta la stânga
Sensul drumului	Direcția de creștere a kilometrajului drumului față de origine, în funcție de care se stabilesc noțiunile de: parte stângă și parte dreaptă a drumului, precum și noțiunile de rampă și pantă
Serpentină	Curbă situată fie în interiorul aliniamentelor, fie în exteriorul acestora, cu rază mică (sub 40 m), racordând, cu ajutorul unor curbe auxiliare, două alinamente care se intersectează sub un unghi ascuțit (sub 40°), situată fie în interiorul aliniamentelor, fie în exteriorul acestora, cu ajutorul unor curbe auxiliare. Pe serpentină declivitatea nu trebuie să depășească 3,5 %
Simbol, acronim	Semn convențional, inițială scrisă cu literă mare, grup de semne convenționale folosite în tehnică și știință pentru reprezentarea unor noțiuni, operații, mărimi, fenomene, nume etc. Simbolurile se notează cu litere mari, fără puncte între ele atunci când acestea alcătuiesc un cuvânt și cu puncte între literele mari când acestea se citesc separat (de ex. IPTANA, respectiv D.R.D.P.)
Sistem	Ansamblu de elemente care sunt în interdependență alcătuind un întreg organizat. Mod de organizare a unui proces, a unei operații, a unei activități
Sistem de transport	Totalitatea mijloacelor și instalațiilor de transport, funcționând în interdependență, grupate după anumite criterii (tehnic, geografic, integrate etc.) pentru a realiza o activitate de transport organizată, recurgând la tehnologii și în special la sistemele inteligente de transport
Sondaj	Operația de cercetare a modului de alcătuire a structurilor rutiere și stabilirea naturii materialului, grosimii straturilor, prelevarea unor probe pentru studii în laborator
Sortare	Operația de separare a granulelor agregatelor naturale după mărimi folosindu-se site și ciururi
Split	Agregat natural rezultat din concasarea simplă a rocilor și sortat în sorturile: 8-16 mm ; 16-25 mm ; 25-40 mm
Stabilizarea pământului	Tratament mecanic, chimic sau cu lianți, realizat în scopul măririi stabilității pământului sau îmbunătățirii proprietăților sale
Stabilizare	Tratarea mecanică sau cu lianți a agregatelor naturale utilizate în straturile rutiere în scopul măririi capacității portante și a rezistenței în timp a acestora
Stabilopod	Element din beton, având o formă stelată cu patru brațe tronconice simetrice, utilizat pentru protecția taluzurilor digurilor marine și disiparea energiei valurilor
Stropirea liantului	Operația de răspândire a liantului bituminos (bitum cald, emulsie bituminoasă etc)

	pe suprafața straturilor rutiere, de regulă, pe stratul de uzură, în tehnologia tratamentelor bituminoase
Stație de peaj (taxare)	Punct de oprire special amenajat pentru perceperea peajului, amplasat , de regulă, pe o autostradă sau la capetele unei lucrări de artă (pod, viaduct, tunel)
Stâncă	Bloc mare de piatră (în munți) cu pereți colțuroși, ascuțiți
Stradă	Drum public în interiorul localităților, special amenajat, destinat circulației autovehiculelor, a mijloacelor de transport în comun, a pietonilor, a cicliștilor, amplasării rețelelor tehnico-edilitare și asigurării acceselor la clădiri
Strat de bază (straturi...)	Parte din structura rutieră situată între îmbrăcăminte și stratul (straturile) de fundație având rolul de a prelua încărcările din trafic, în special acțiunile tangențiale și de întindere, repartizând fundației eforturi verticale în limita capacității de rezistență a acesteia
Strat de formă	Partea superioară a terasamentelor alcătuită din pământ îmbunătățit sau stabilizat în scopul realizării unei capacități portante satisfăcătoare și uniforme sub structura rutieră
Strat de fundație	Strat (straturi) din materiale prelucrate corespunzător, situat sub stratul de bază sau sub îmbrăcăminte, destinat a prelua, repartiza și transmite terasamentelor solicitările traficului
Strat de legătură	Strat situat la partea inferioară a îmbrăcămintei bituminoase (când aceasta este formată din două straturi) care face legătura între stratul de uzură și stratul de bază sau de fundație al structurii rutiere. Se realizează dintr-o mixtură asfaltică cu un volum de goluri mare
Strat de protecție	Strat constructiv cu rol, după caz: drenant, anticapilar, izolator sau antigelif, așezat pe pământul din patul drumului în scopul de a feri structura rutieră sau pământul de efecte dăunătoare
Strat de rezistență	Strat situat la partea inferioară a îmbrăcămintei din beton de ciment (când aceasta este formată din două straturi) care face legătura dintre stratul de uzură și stratul (straturile) de fundație ale structurii rutiere
Strat de uzură (strat de rulare)	Stratul de la suprafața îmbrăcămintei rutiere, executat din materiale rezistente, impermeabile, de obicei rugos, care este în contact direct cu pneurile autovehiculelor și cu condițiile climaterice
Strat rutier	Strat din componența structurii rutiere
Strierea betonului	Operația de executare pe suprafața betonului a unor mici șanțulețe (striuri) în scopul de a-i mări rugozitatea
Stropirea liantului	Operația de răspândire a unui liantului bituminos pe suprafața straturilor rutiere, de regulă, pe stratul de uzură în tehnologia tratamentelor bituminoase
Structură	Ansamblu format din elemente care asigură rezistența și stabilitatea unei construcții, preluând și transmitând la fundații încărcările care acționează asupra ei
Structură rutieră	Scheletul de rezistență al drumului, alcătuit dintr-un ansamblu de straturi realizate din materiale prelucrate prin tehnologii adecvate și dimensionate astfel încât să poată prelua, pe o perioadă determinată, solicitările din trafic și din condițiile climaterice în limita deformațiilor admisibile
Structură rutieră mixtă	Structura rutieră care are în alcătuirea sa un strat sau straturi în compoziția cărora intră lianți hidraulici sau puzzolanici, iar straturile de acoperire și îmbrăcămintea sunt de natură bituminoasă
Structură rutieră multistrat	Structura rutieră formată din mai mult de două straturi
Structură rutieră rigidă	Structura rutieră care are îmbrăcămintea din beton de ciment sau macadam cimentat
Structură rutieră suplă (flexibilă, nerigidă)	Structura rutieră în alcătuirea căreia nu intră nici un strat care conține lianți hidraulici sau puzzolanici, iar îmbrăcămintea este de natură bituminoasă
Subif (suspensie de bitum filerizat)	Dispersie de bitum în apă, în prezența varului hidratat în pastă
Subprodus industrial	Material obținut în timpul producerii unui alt material considerat ca produs principal
Suprafață de rulare	Suprafața din platforma drumului special amenajată pentru circulația vehiculelor
Supraînălțare în curbă	Transformarea profilului transversal convertit prin mărirea pantei transversale unice în curbă, în scopul combaterii derapajului
Supralărgire în curbă	Sporul de lățime dat părții carosabile în curbe pentru a permite înscrierea

	vehiculelor, în special a celor lungi, în banda de circulație
Suprastructura drumului	Parte din corpul drumului care cuprinde structura rutieră și amenajarea acostamentelor
Ș	
Șablon	Dispozitiv (tipar), de regulă din scândură, folosit la trasarea șanțurilor sau verificarea profilurilor transversale ale drumului
Șanț	Construcție, de regulă sub formă de canal deschis, cu secțiunea trapezoidală, destinată colectării apelor meteorice de pe platforma drumului sau taluzuri și dirijării lor către un sistem de evacuare
Șanț de gardă	Șanț executat în amonte de creasta unui taluz de debleu sau la o mică distanță de piciorul unui taluz de rambleu, în scopul colectării apelor meteorice de pe versant și dirijării lor către un sistem de canalizare, împiedicând astfel degradarea taluzurilor sau rambleurilor
Șosea	Drum public situat în afara localităților
T	
Taluz (taluzuri)	Suprafața înclinată a terasamentelor sau terenului natural care mărginește lateral un rambleu sau un debleu
Tăvălug	Rulou metalic sau beton utilizat pentru compactarea locală a materialelor (de exemplu mixturi asfaltice)
Terasamente	Totalitatea lucrărilor executate din pământ și pe, sau în pământ, sau din alte materiale provenite din roci sau subproduse industriale, în vederea realizării rambleurilor și debleurilor ce constituie infrastructura drumurilor
Teren de fundare	Volum de rocă sau de pământ, influențat de solicitările transmise de structura rutieră
Termoizolant	Material sau dispozitiv care are proprietatea de a îngreuna sau împiedica transmiterea căldurii, permițând izolarea față de influențele termice exterioare
Termoregenerare	Tehnologia de îmbunătățire a caracteristicilor stratului de uzură prin încălzire, scarificare și reutilizarea corectată a materialului recuperat inclusiv aplicarea unui nou strat subțire din mixtură asfaltică care se recomandă să aibă caracteristici antiderapante
Termoreprofilare	Operația de recondiționare suprafeței unei îmbrăcămînți bituminoase vechi (cu defecțiuni) prin încălzire, scarificare ușoară și compactare, fără a se ridica materialul vechi din îmbrăcăminte și fără adaos de material nou
Textură	Modul de alcătuire a solului, a unei roci etc. din punctul de vedere al formei, dimensiunilor și mai ales al aranjării componentelor și al raporturilor dintre acestea (textură granulară, compactă, fibroasă etc.)
Torent	Curs de apă temporar, cu viteză și putere de eroziune mare, care apare în urma ploilor repezi și abundente sau după topirea bruscă a zăpezii, pe povârnișurile munților și dealurilor
Trafic de calcul	Numărul de osii standard, cu sarcina pe osie de 115 kN, (ce circulă) pe banda de circulație cea mai solicitată, echivalent vehiculelor care vor circula pe drumul proiectat pe perioada de perspectivă
Transport durabil	Concept care are în vedere sistemul care permite particularilor și societăților satisfacerea principalelor nevoi de mobilitate într-o manieră consistentă și compatibilă cu sănătatea oamenilor și a ecosistemelor, sub semnul echității generațiilor și între ele. Transportul durabil este abordabil, funcționează eficient, oferă alegerea modurilor de transport și sprijină o economie durabilă, limitează emisiunile și deșeurile la parametri care nu depășesc capacitatea planetei de a le absorbi, reduce la minimum zgomotul și utilizarea terenurilor. Pe plan social, în particular, transportul durabil trebuie să permită pe termen lung diferiților clienți, având o limită mai mică fizică sau intelectuală, dispunând de venituri modeste, locuind în regiuni îndepărtate etc. o mai bună accesibilitate la mijloacele publice de transport
Transport integrat	Transport accesibil permițând circulația liberă pe mai multe rețele, între care sunt posibile corespondențe situat în interiorul unei amenajări urbane sau teritoriale concepute într-o manieră globală
Transport inteligent	Transportul inteligent utilizează un anumit număr de idei, sisteme și tehnologii (moderne) în scopul îmbunătățirii eficienței transportului și mobilității, mărind securitatea, optimizând folosirea mijloacelor de transport existente și resursele

	energetice, protejând în același timp mediul înconjurător. În cadrul transportului inteligent se dezvoltă sistemele avansate privind transportul public, informarea utilizatorilor, gestiunea fluxului, controlul vehiculelor, transportul individual etc.
Tranșee	Șanț de dimensiuni foarte mari, debleuri pentru construcția unor căi de comunicație terestre
Traseul drumului	Proiecția axei drumului pe suprafața terenului
Tratament bituminos (T.B.)	Înveliș obținut pe o suprafață (partea carosabilă) prin una sau mai multe stropiri cu un liant bituminos urmate de acoperiri cu agregate naturale concasate și cilindrare ușoară
Tratament bituminos multiplu (T.B.M.)	Tratament bituminos realizat din mai multe stropiri cu liant, urmate de acoperiri cu agregate naturale și cilindrare
Trotuar	Partea laterală amenajată de-a lungul unei străzi, de regulă supraînălțată, destinată circulației pietonilor
Tuf vulcanic	Rocă formată prin întărirea depozitelor de cenușă vulcanică
Tunel rutier (tuneluri ...)	Galerie subterană care permite trecerea unui drum printr-un masiv de teren, pe sub nivelul solului sau pe sub apă
T	
Țăruș	Piesă scurtă din lemn rotund, ascuțită la un capăt, care se poate bate în pământ pentru a marca un punct al unui traseu, al unei alinieri etc.
U	
Umiditate	Raportul dintre masa apei conținută în porii unei cantități de pământ și masa particulelor solide din acea cantitate
Umiditate optimă de compactare	Umiditatea pentru care, în cursul operației de compactare, se obține valoarea maximă a densității în stare uscată a pământului compactat pentru un lucru mecanic specific de compactare dat
Umplutură	Completarea la nivelul proiectat cu pământ sau alte materiale, precum și efectuarea unor construcții de apărare situate deasupra nivelului terenului înconjurător
Unghiul taluzului natural	Unghiul față de un plan orizontal sub care se așază liber un material granular
Uniformitate	Caracteristică a suprafeței unei îmbrăcămînți rutiere care are aceeași formă, aceeași înfățișare, fără variații
Utilizator (rutier)	Persoană care folosește drumul pentru circulație, ca pieton sau prin intermediul unui vehicul
Uzura îmbrăcămintei rutiere	Reducerea grosimii îmbrăcămintei structurii rutiere sub acțiunea circulației rutiere
V	
Variantă	Sector de drum provizoriu care permite continuitatea circulației rutiere în zona construirii unor lucrări de artă sau pe durata realizării unor lucrări de întreținere a complexelor rutiere
Vâscozitate	Rezistența pe care un fluid supus la forfecare o opune la deplasarea straturilor care îl alcătuiesc
Vehicul agabaritic	Vehicul care depășește gabaritul standard sau sarcina admisă
Viabilitatea drumului	Calitatea unui drum de a asigura condițiile necesare desfășurării normale, fără întreruperi a circulației rutiere
Viaduct	Lucrare de artă (pod), în general de lungime mare, care permite traversarea unei văi adânci de către un drum sau cale ferată
Vibrofinisor	Mașină specială care pune în operă mixturi asfaltice sau betoane de ciment în straturi de grosimi stabilite
Viitură	Creșterea și descreșterea rapidă a debitului unui curs de apă din cauza ploilor torențiale, a topirii bruște a zăpezii, a rușii unor baraje etc.
Viraj	Schimbarea direcției de mers
Vitezometru	Instrument adaptat pentru măsurarea vitezei unui vehicul
Vizibilitate	Distanța maximă până la care poate fi văzut cu ochiul liber un obiect în condiții atmosferice date
Z	
Zestrea drumului	Totalitatea materialelor componente ale straturilor din structura rutieră
Zid de sprijin	Construcție masivă, rezistentă, executată din materiale pietroase (piatră brută) sau beton de ciment, pentru a prelua împingerea pământului și eventualele încărcări

	utile și să le transmită la teren, fie direct, fie prin intermediul unei fundații
Zona de granulozitate	Suprafața dintre două curbe de granulozitate succesive, recomandată pentru obținerea calității dorite la un anumit material, de regulă compozit
Zona de protecție	Suprafață de teren situată de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesară protecției și dezvoltării viitoare a drumului
Zona de siguranță	Fâșie de teren, situată de o parte și de alta a amprizei drumului, destinată plantațiilor și altor scopuri în exploatarea drumului
Zona drumului	Suprafața de teren ocupată de drum și de lucrările aferente drumului, constituită din ampriză și zonele de siguranță
Zona mediană	Fâșie de teren necirculabilă care separă cele două căi unidirecționale ale autostrăzilor, de regulă amenajată cu plantații de arbuști, instalații pentru diminuarea efectului de orbire datorat luminii farurilor autovehiculelor, cu rol în amplasarea unor dispozitive de siguranță a circulației, stâlpi pentru portale de semnalizare, colectarea și evacuarea apelor etc.