



Republica Moldova

PARLAMENTUL

LEGE Nr. LP131/2007
din 07.06.2007

privind siguranța traficului rutier*

Publicat : 20.07.2007 în MONITORUL OFICIAL Nr. 103-106 art. 443 Data intrării în vigoare

MODIFICAT

[LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27](#)

*Republicată în temeiul art. IV lit. c) din Legea nr. 109 din 19 iunie 2014 - Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 209-216, art. 449.

Modificată și completată prin legile Republicii Moldova:

- 1) LP109 din 04.06.10, MO131-134/30.07.10 art. 443;
- 2) LP304 din 26.12.12, MO48/05.03.13 art. 150;
- 3) LP164 din 05.07.13, MO161-166/26.07.13 art. 522;
- 4) LP109 din 19.06.14, MO209-216/25.07.14 art. 449.

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune parțial art. 2 lit. e), art. 3a alin. (1) teza a doua din Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 138 din 1 iunie 1999, CELEX: 31999L0037.

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1. Obiectul legii

(1) Prezenta lege reglementează relațiile juridico-sociale din domeniul traficului rutier, stabilește drepturile, obligațiile, responsabilitățile autorităților de resort și ale participanților la acest trafic, determină principiile de organizare a activității unităților de

instruire a personalului din domeniul transportului rutier, precum și condițiile de admitere la trafic a conducătorilor de vehicule.

(2) Dispozițiile prezentei legi vizează traficul rutier din punctul de vedere al asigurării desfășurării lui fluente și în plină siguranță, ceea ce presupune protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice, apărarea proprietății acestora, ocrotirea sănătății, integrității corporale și a vieții participanților la trafic, precum și protecția mediului înconjurător.

Articolul 2. Noțiuni principale

În sensul prezentei legi se utilizează noțiunile definite la art. 2 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, precum și următoarele noțiuni:

accident în trafic rutier - eveniment produs ca urmare a încălcării normelor de siguranță a traficului rutier, în care au fost implicate unul sau mai multe vehicule aflate în circulație pe drum public, în urma căruia a rezultat vătămarea sănătății, integrității corporale, decesul uneia sau al mai multor persoane ori a fost cauzat un prejudiciu material;

administrator de drum - autoritate a administrației publice locale sau un alt organ de stat abilitat de Guvern cu funcții de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice;

agent de circulație - persoană abilitată cu funcții de reglementare și de control asupra traficului rutier pe drumurile publice;

autovehicul - vehicul autopropulsat, cu excepția ciclomotorului și a vehiculului care circulă pe șine, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări;

bicicletă - vehicul cu cel puțin două roți, propulsat exclusiv de energia musculară a persoanei care îl conduce, în special cu ajutorul pedalelor sau manivelor;

caroserie - parte a vehiculului așezată deasupra osiilor și a roților, amenajată pentru transportul de persoane sau de bunuri;

certificat de competență profesională (microcertificat) - act de studii eliberat profesorului de siguranță rutieră sau instructorului în conducere auto, care atestă dreptul de a desfășura activități de formare profesională a conducătorilor de vehicule;

ciclomotor - vehicul cu două sau trei roți, care dezvoltă prin construcție o viteză maximă de 45 km/h (cu excepția celor care dezvoltă o viteză mai mică sau egală cu 25 km/h) și care este echipat cu un motor cu ardere internă sau electric. Capacitatea cilindrică a motorului cu ardere internă nu depășește 50 cm³, iar puterea motorului, atât a celui cu ardere internă, cât și a motorului electric, nu depășește 4 kW;

coloană oficială - coloană de vehicule precedată de un vehicul cu regim prioritar de circulație, care are în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare albastră și/sau roșie;

comportament agresiv - efectuarea în mod intenționat de către un conducător de

vehicul a unor acțiuni sau manevre succesive, prevăzute la art. 33 alin.(3) lit.d) din prezenta lege, neconforme cu prevederile Regulamentului circulației rutiere sau cu normele de conducere preventivă, prin care acesta creează neîntemeiat obstacole circulației, prejudiciază drepturile altor participanți la trafic sau îi obligă să ia măsuri suplimentare pentru a preveni producerea unui accident sau a nu pune în pericol siguranța traficului;

conducător – persoană care conduce pe drum public un vehicul, un grup de persoane, însoțește animale izolate, turme, cirezi etc., animale de povară sau de călărie, precum și persoană care efectuează instruirea în conducerea vehiculului;

conducere preventivă – comportament al conducătorului de vehicul, conform cu prevederile Regulamentului circulației rutiere, care asigură prevenirea accidentelor în traficul rutier prin neadmiterea situațiilor periculoase în timpul conducerii vehiculului, precum și prin anticiparea și evitarea situațiilor periculoase ce pot fi provocate de ceilalți participanți la trafic;

drum public local – drum proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, care asigură legătura între orașele reședință de raion și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre drumurile publice naționale;

drum public național – drum proprietate publică a statului, care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura între capitala țării și orașele reședință de raion, municipiile și obiectivele de importanță republicană, precum și legătura între ele;

drum public – orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcții artificiale și drumuri cu înveliș natural, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat;

garantare a siguranței traficului rutier – activități de prevenire a factorilor ce contribuie la producerea accidentelor în traficul rutier și de diminuare a gravității acestora;

inspecție tehnică periodică – verificare tehnică periodică a vehiculelor în stațiile de inspecție tehnică autorizate sau în stațiile specializate ale autorităților publice abilitate, în vederea corespunderii cu normele și standardele naționale de securitate a circulației rutiere și de protecție a mediului, confirmată printr-un raport de verificare tehnică;

instructor în conducere auto – personal didactic pentru instruirea în conducerea autovehiculelor, componentă a programelor de formare profesională a conducătorilor de vehicule, acreditate, din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier;

laborator mobil – autovehicul dotat cu echipamentele necesare pentru verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice, în vederea stabilirii corespunderii acestora cu normele de exploatare;

motocicletă – vehicul cu 2 sau 3 roți, cu sau fără ataș, dotat cu motor având capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, și/sau cu viteză maximă, prin construcție, de peste 45 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;

organizare a traficului rutier - ansamblu de măsuri juridico-organizatorice și inginerești de sistematizare, reglementare și dirijare a traficului rutier;

participant la trafic - persoană care ia parte la procesul circulației în calitate de conducător, pieton sau pasager;

pieton - persoană care se află pe drum, în afara vehiculului, și care nu efectuează lucrări de drum, inclusiv persoana care se deplasează în cărucior (fără motor) pentru invalizi, care duce o bicicletă, un ciclomotor, o motocicletă, săniuță, un cărucior manual, un cărucior pentru copii sau invalizi;

profesor de siguranță rutieră - personal didactic pentru predarea unităților de curs de profil, componente ale programelor de formare profesională a conducătorilor de vehicule, acreditate, din cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier;

program special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare - program de instruire a conducătorilor vehiculelor care are ca scop reeducarea și sensibilizarea conducătorilor vehiculelor sancționați contravențional cu privire la consecințele încălcării prevederilor regulamentului circulației rutiere. Programul special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare se efectuează contra plată în modul stabilit de Guvern;

remorcă - vehicul destinat tractării de către un autovehicul; siguranță a traficului rutier - stare de lucruri în traficul rutier ce reflectă gradul de protecție a participanților la trafic împotriva accidentelor și consecințelor acestora;

stație de inspecție tehnică - centru tehnic specializat și autorizat care asigură inspecția tehnică periodică a vehiculelor prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor aferente securității circulației rutiere și protecției mediului, cu eliberarea raportului de verificare tehnică;

suspendare a înmatriculării - statut juridic temporar al vehiculului prin care se interzice utilizarea acestuia în traficul rutier, fără anularea certificatului de înmatriculare și fără implicarea unui nou proces de înmatriculare, până la înlăturarea temeiurilor care au determinat suspendarea;

[\[Art. 2 noțiunea introdusă prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27\]](#)

trafic rutier - sistem dinamic complex, constituit din pietoni și vehicule care, în procesul deplasării pe drumurile publice în condiții stabilite, generează un ansamblu de relații juridico-sociale;

unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier - persoană juridică, indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare, care asigură formarea inițială, recalificarea și/sau perfecționarea periodică a conducătorilor de vehicule, a instructorilor în conducere auto, a cadrelor manageriale din domeniul transportului rutier, precum și a experților din cadrul stațiilor de inspecție tehnică, în baza programelor de instruire aprobate de Ministerul Educației și Cercetării cu avizul Ministerului Infrastructurii

și Dezvoltării Regionale;

vehicul – sistem mecanic, cu sau fără autopropulsie, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări.

Articolul 3. Principiile de bază privind garantarea

Siguranței traficului rutier

Principiile de bază privind garantarea siguranței traficului rutier sunt:

a) prioritatea vieții și integrității corporale a participanților la trafic asupra rezultatelor activităților economice;

b) prioritatea responsabilității statului privind garantarea siguranței traficului rutier față de responsabilitatea participanților la trafic;

c) respectarea intereselor persoanei, ale societății și ale statului în activitatea de garantare a siguranței traficului rutier;

d) abordarea problemei privind garantarea siguranței traficului rutier prin programe cu obiective bine determinate.

Articolul 4. Cadrul juridic

(1) Cadrul juridic privind siguranța traficului rutier însumează prezenta lege și alte acte legislative și normative, precum și tratatele internaționale în domeniu la care Republica Moldova este parte.

(2) Modul de solicitare, acordare, suspendare și retragere a actelor permissive prevăzute de prezenta lege pentru agenți economici se stabilește de Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător în partea în care nu este reglementat de prezenta lege.

Capitolul II

COMPETENȚA AUTORITĂȚILOR DE RESORT

ÎN DOMENIUL TRAFICULUI RUTIER

Articolul 5. Competența Guvernului

De competența Guvernului sunt:

a) dirijarea activității organelor centrale de specialitate ale statului cu atribuții în domeniul traficului rutier;

b) aprobarea programelor de stat privind dezvoltarea traficului rutier și siguranța pe drumurile publice, precum și a actelor normative înaintate de autoritățile competente;

c) finanțarea, dirijarea și exercitarea controlului asupra realizării programelor de

dezvoltare a traficului rutier și siguranței acestuia;

d) organizarea activității de cercetare științifică și construcții tehnologice în domeniul traficului rutier și siguranței acestuia;

e) exercitarea controlului asupra executării și respectării legislației privind siguranța traficului rutier;

f) aprobarea listei de medicamente contraindicate conducătorilor de vehicule;

g) stabilirea conținutului minim al truselor medicale de prim ajutor din dotarea vehiculelor;

h) stabilirea normelor metodologice privind organizarea pregătirii, perfecționării, examinării și atestării cadrelor didactice din domeniul pregătirii conducătorilor de vehicule și a personalului din sfera transporturilor rutiere;

i) stabilirea categoriilor de vehicule care pot fi admise în trafic rutier fără a fi omologate;

j) aprobarea programelor de stat privind protecția mediului înconjurător, standardelor privind starea tehnică a vehiculelor și a utilajului.

Articolul 6. Competența Consiliului național pentru

securitatea circulației rutiere

(1) Consiliul național pentru securitatea circulației rutiere, instituit de Guvern, este organ consultativ în promovarea și dirijarea politicii statului în domeniul siguranței traficului rutier.

(2) Consiliul național pentru securitatea circulației rutiere are următoarele atribuții:

a) examinează starea de lucruri și apreciază activitatea autorităților de resort în domeniul siguranței traficului rutier;

b) coordonează activitățile din domeniu, participă la elaborarea și examinarea actelor normative privind traficul rutier și siguranța acestuia și le înaintează spre aprobare Guvernului.

(3) Funcția de secretariat și activitatea curentă a Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere este realizată de către autoritatea administrativă responsabilă de gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.

(4) - *abrogat.*

(5) - *abrogat.*

Articolul 7. Competența Ministerului Afacerilor

Interne

De competența Ministerului Afacerilor Interne sunt:

a) exercitarea controlului interdepartamental asupra respectării prevederilor actelor legislative și ale actelor normative din domeniul traficului rutier;

b) coordonarea, pe domenii de competență, a activităților de ridicare a gradului de organizare și de siguranță a traficului rutier;

c) asigurarea dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier cu mijloace de măsurare, legalizate și verificate metrologic, conform cerințelor actelor normative în vigoare;

d) verificarea stării tehnice a vehiculelor, a autovehiculelor și a remorcilor, aflate în proprietatea, în posesia sau în folosința persoanelor fizice și juridice de drept public sau privat, pentru a stabili dacă acestea corespund condițiilor tehnice stipulate de legislație;

e) - *abrogată*;

f) monitorizarea evoluției fenomenului accidentar și reflectarea în mass-media a stării de lucruri din traficul rutier, a modului în care participanții la trafic respectă legislația privind siguranța lui;

g) asigurarea activității echipelor de intervenție rapidă pentru întreprinderea măsurilor de urgență în cazul producerii de accidente în trafic rutier;

h) organizarea după programe a instruirii angajaților subdiviziunii abilitate din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, serviciului de pompieri, ai altor structuri specializate privind acordarea de prim ajutor medical persoanelor care au avut de suferit în accidente în trafic rutier;

i) coordonarea itinerarelor pentru efectuarea instruirii practice în conducerea vehiculelor pe drumurile publice, eliberarea permiselor speciale pentru conducătorii de vehicule speciale de încălzare și de comunicație specială, pe termen nedeterminat, valabile pe toată durata angajării conducătorului de vehicul în funcția corespunzătoare;

j) ținerea evidenței centralizate a contravențiilor din domeniul traficului rutier și a sancțiunilor aplicate, eliberarea către solicitanți a certificatelor de cazier contravențional, a certificatelor cu privire la accidentele rutiere, a actelor juridice cu privire la neridicarea în procesul de constatare a contravențiilor a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare a vehiculului și/sau a plăcilor de înmatriculare;

k) coordonarea schemelor de transportare a încărcăturilor de mare tonaj, cu gabarit depășit și a încărcăturilor periculoase;

l) escortarea coloanelor oficiale.

Articolul 8. Competența Ministerului Infrastructurii

și Dezvoltării Regionale

De competența Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale sunt:

a) administrarea, întreținerea, repararea și înzestrarea cu mijloace de semnalizare a drumurilor publice naționale pentru sistematizarea și organizarea traficului rutier în vederea garantării siguranței circulației; amenajarea drumurilor laterale pentru circulația vehiculelor cu tracțiune animală, vehiculelor autopropulsate și amenajarea pistelor pentru bicicliști;

b) - *abrogată*;

c) coordonarea, prin avizarea programelor de instruire, a procesului de formare inițială și perfecționare periodică, în cadrul unităților de instruire specializate, a experților implicați în procesul de omologare, inspecție tehnică periodică, reparație și deservire tehnică a vehiculelor, certificare a transportului conform actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR), Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), precum și a personalului din domeniul transportului rutier, în vederea eliberării certificatului de competență profesională;

d) elaborarea reglementărilor tehnice de construcție, reconstrucție și reutilare a vehiculelor, elaborarea condițiilor tehnice și a metodologiei de omologare, de prestare a serviciilor de reparație și întreținere tehnică, de inspecție tehnică periodică, precum și de certificare a echipamentelor și subansamblurilor vehiculelor, în vederea admiterii în traficul rutier;

e) - *abrogată*;

f) elaborarea de norme obligatorii, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind organizarea și buna desfășurare a transporturilor rutiere, monitorizarea respectării acestor norme;

g) elaborarea de reglementări speciale, care urmează a fi aprobate de Guvern, în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase și al transporturilor efectuate cu vehicule a căror masă totală și/sau gabarit depășesc limitele admise și stabilirea măsurilor de siguranță privind efectuarea acestor transporturi;

h) stabilirea reglementărilor tehnice privind întreținerea și repararea drumurilor publice și a pasajelor la nivel cu calea ferată, privind amenajarea acestora cu mijloace de semnalizare, sistematizare și organizare a traficului rutier;

i) elaborarea de norme legale privind condițiile de organizare de către agenții transportatori a transporturilor rutiere de mărfuri și pasageri pe rute interne și internaționale și modul de desfășurare a acestora;

j) elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind reglementarea și controlul respectării regimului de muncă și odihnă al conducătorilor de vehicule antrenați în transporturile interne și internaționale de mărfuri și pasageri;

k) stabilirea, în conlucrare cu alte autorități de resort, a normelor metodologice privind pregătirea, perfecționarea și atestarea experților antrenați în activitatea de omologare a vehiculelor și de inspecție tehnică periodică, precum și a personalului din domeniul transportului rutier;

l) elaborarea metodologiei, care urmează a fi aprobată de Guvern, privind montarea, utilizarea și verificarea tahografelor și limitatoarelor de viteză de la bordul vehiculelor, privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și reînnoirea cartelelor tahografice, privind descărcarea și stocarea datelor acumulate în tahografele digitale și în cartelele tahografice;

m) elaborarea normelor privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul în domeniul siguranței rutiere, inspecțiile în domeniul siguranței rutiere și clasificarea siguranței rețelei rutiere.

Articolul 8¹. Competența Agenției Naționale

Transport Auto

De competența Agenției Naționale Transport Auto sunt:

a) autorizarea activităților conexe transportului rutier, conform prevederilor Codului transporturilor rutiere;

b) controlul activităților conexe transportului rutier, al persoanelor care desfășoară activități de transport rutier sau activități conexe transportului rutier, precum și al altor participanți la aceste activități, în conformitate cu principiile și procedurile stabilite de Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat;

c) verificarea stării tehnice a vehiculelor comerciale aflate în trafic pe drumurile publice;

d) asigurarea secretariatului și a activităților curente ale Consiliului național pentru securitatea circulației rutiere;

e) exercitarea atribuțiilor stabilite la art. 4 din Legea nr. 350/2023 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.

Articolul 9. Competența Ministerului Sănătății

De competența Ministerului Sănătății sunt:

a) elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule;

b) elaborarea regulamentului, care urmează a fi aprobat de Guvern, privind modul de testare alcoolică și examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și a naturii ei;

c) stabilirea de norme privind recoltarea și analiza probelor biologice pentru

determinarea alcoolemiei, a consumului de droguri și de alte substanțe psihotrope, de medicamente capabile să influențeze negativ comportamentul conducătorului de vehicul;

d) elaborarea de programe pentru cursurile de instruire a conducătorilor de vehicule, a angajaților poliției, ai Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale, ai altor structuri specializate privind acordarea de prim ajutor persoanelor care au avut de suferit în accidente de trafic rutier;

e) stabilirea conținutului minim al truselor medicale de prim ajutor din dotarea vehiculelor, care urmează a fi aprobat de Guvern;

f) acordarea de asistență medicală urgentă victimelor accidentelor rutiere;

g) evidența, în sistemul informațional integrat, a persoanelor care s-au adresat la instituții medico-sanitare, a celor traumatizate și/sau decedate în urma accidentelor rutiere, afectate de maladii incompatibile cu calitatea de conducător de vehicul, dependente de alcool sau de alte substanțe psihoactive, evidența concluziilor consultative narcologice și a adeverințelor medicale, a actelor de examinare medicală pentru stabilirea stării de ebrietate și naturii ei, a concluziilor în baza cercetărilor medico-legale, în modul stabilit de actele normative în vigoare.

Articolul 10. Competența Ministerului Educației

și Cercetării

De competența Ministerului Educației și Cercetării sunt:

a) elaborarea de programe și materiale metodico-didactice ilustrative și vizual-auditive în domeniul educației rutiere și asigurarea activității în acest domeniu în instituțiile de învățământ preșcolar și școlare, pregătirea și perfecționarea cadrelor didactice desemnate să desfășoare astfel de activități;

b) elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind organizarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule, precum și privind modelul certificatului de absolvire a acestora;

c) elaborarea, în comun cu autoritățile competente, a programelor de instruire și recalificare, a testelor de verificare a cunoștințelor teoretice și a criteriilor de evaluare a aptitudinilor practice ale conducătorilor pe categorii și subcategorii de vehicule, precum și monitorizarea implementării acestora;

d) stabilirea, în colaborare cu alte autorități de resort, a normelor metodologice și organizarea pregătirii, perfecționării, examinării și atestării cadrelor didactice din domeniul instruirii personalului din domeniul transportului rutier, a evaluatorilor examenelor de calificare a candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule;

e) monitorizarea activității didactice, evaluarea și acreditarea unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, informarea Agenției Servicii Publice privind

existența hotărârilor definitive cu privire la neacreditarea acestora;

f) - *abrogată*.

Articolul 11. - *abrogat*.

Articolul 12. Competența Ministerului Apărării

De competența Ministerului Apărării sunt:

a) instruirea, în baza programelor aprobate de Ministerul Educației și Cercetării, a efectivului de conducători de vehicule necesar forțelor armate în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier care îi aparțin;

b) înmatricularea vehiculelor din parcul propriu și ținerea evidenței lor;

c) organizarea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor din parcul propriu;

d) reglementarea, dirijarea și supravegherea circulației pe drumurile publice a vehiculelor care îi aparțin, verificarea modului în care conducătorii acestora respectă Regulamentul circulației rutiere;

e) cooperarea cu unitățile subdiviziunilor abilitate din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne în escortarea coloanelor oficiale și a coloanelor de vehicule militare;

f) elaborarea, în comun cu Ministerul Afacerilor Interne, de norme privind condițiile de deplasare pe drumurile publice a vehiculelor speciale și controlul asupra circulației lor.

Articolul 13. Competența Ministerului Agriculturii

și Industriei Alimentare

De competența Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare sunt:

a) elaborarea de acte normative privind pregătirea, perfecționarea, atestarea și eliberarea permiselor de conducător de vehicule autopropulsate (tractoare, mașini agricole) cu remorci;

b) îndrumarea, coordonarea și supravegherea instruirii și perfecționării conducătorilor de vehicule autopropulsate (tractoare, mașini agricole);

c) înmatricularea vehiculelor autopropulsate (tractoarelor, mașinilor agricole) și remorcilor la ele din parcul propriu, ținerea evidenței lor;

d) organizarea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor autopropulsate (tractoare, mașini agricole).

e) elaborarea, în conformitate cu cerințele internaționale și cu standardele naționale, de programe privind protecția mediului înconjurător de către participanții la traficul rutier;

f) elaborarea de regulamente, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind controlul de stat ecologic instrumental și testarea gradului de poluare a mediului înconjurător cu gaze de eşapament și de poluare fonică de către vehiculele aflate în trafic rutier;

g) asigurarea testării, cu mijloace de măsurare omologate și verificate metrologic, a emisiilor de noxe ale vehiculelor aflate în trafic rutier;

h) organizarea monitorizării la nivel național a stocării și a prelucrării datelor despre poluarea mediului înconjurător de către transportul auto; crearea punctelor de recoltare a probelor privind nivelul poluării rețelelor rutiere, precum și determinarea zonelor critice;

i) verificarea periodică, sistematică, la stațiile de alimentare, a calității carburanților și a lubrifianților, făcând publice rezultatele;

j) impunerea utilizării pe teritoriul țării a carburanților curați din punct de vedere ecologic;

k) asigurarea respectării legislației privind emisiile de noxe ale surselor mobile de poluare.

Articolul 14. Competența Agenției Servicii Publice

De competența Agenției Servicii Publice sunt:

a) elaborarea modelelor și eliberarea permiselor de conducător de vehicul, certificatelor și numerelor de înmatriculare a vehiculelor;

b) organizarea și desfășurarea examenelor pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule; înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor;

c) elaborarea de norme, care urmează a fi aprobate de Guvern, privind evidența permiselor de conducere și certificatelor de înmatriculare, documentarea cu aceste acte, desfășurarea examenelor pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, precum și înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor;

d) crearea, utilizarea, actualizarea și gestionarea Registrului de stat al vehiculelor și Registrului de stat al conducătorilor de vehicule;

e) verificarea îndeplinirii de către solicitant a condițiilor de licențiere pentru activitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, în baza declarației pentru eliberarea licenței și a documentelor anexate, precum și organizarea verificării prealabile la fața locului, în comun cu alte autorități publice competente, a îndeplinirii de către solicitant a condițiilor de licențiere.

Articolul 15. - *abrogat.*

Articolul 16. Competența autorităților administrației

publice locale

De competența autorităților administrației publice locale sunt:

a) administrarea, întreținerea, repararea și dotarea cu mijloace de semnalizare a drumurilor publice locale și a construcțiilor rutiere, în conformitate cu exigențele siguranței traficului rutier;

b) amenajarea drumurilor publice locale pentru sistematizarea și organizarea traficului rutier în vederea garantării siguranței lui;

c) înregistrarea și evidența troleibuzelor, a ciclomotoarelor și a vehiculelor autopropulsate utilizate la lucrările de construcții sau agricole, care nu se supun înmatriculării, precum și a vehiculelor cu tracțiune animală, în corespundere cu regulamentul-tip aprobat de Guvern;

d) întocmirea și actualizarea planurilor de organizare a traficului în localitățile urbane pentru îmbunătățirea fluenței și siguranței lui și pentru reducerea pe această cale a gradului de poluare a mediului înconjurător;

e) stabilirea reglementărilor privind regimul de acces, circulație, staționare și parcare a diferitelor categorii de vehicule;

f) amenajarea trotuarelor pentru pietoni, pistelor pentru bicicliști, drumurilor laterale pentru circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a vehiculelor autopropulsate;

g) asigurarea evacuării de pe drumurile publice și depozitării în locuri special amenajate vehiculelor, a caroseriilor sau subansamblurilor, devenite inutile din punct de vedere tehnic sau abandonate;

h) asigurarea amenajării de locuri speciale pentru păstrarea vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând nereglementar pe drumurile publice;

i) elaborarea și aprobarea proiectelor de sistematizare a traficului rutier cu avizul subdiviziunii abilitate din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Articolul 17. Competența asociațiilor obștești

În scopul asocierii eforturilor de prevenire a accidentelor în traficul rutier, asociațiile obștești de protejare a drepturilor și intereselor participanților la trafic rutier au dreptul, potrivit statutului lor, în modul stabilit de legislația în vigoare:

a) să înainteze autorităților administrației publice centrale și locale propuneri de îmbunătățire a regulilor, standardelor de stat, normelor tehnice și a altor acte normative din domeniul siguranței traficului rutier;

b) să realizeze, la solicitarea membrilor asociațiilor obștești, examinarea cauzelor și circumstanțelor accidentelor produse în trafic rutier, transmiterea materialelor către organele procuraturii și reprezentarea intereselor membrilor lor în instanță de judecată;

c) să întreprindă de sine stătător sau în parteneriat cu autoritățile publice abilitate

acțiuni de prevenire a accidentelor de trafic rutier.

Capitolul III

CONDUCĂTORII DE VEHICULE.

ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII DE FORMARE ÎNȚIALĂ,

RECALIFICARE ȘI PERFEȚIONARE PERIODICĂ

A CONDUCĂTORILOR DE VEHICULE

Articolul 18. Cerințele față de conducătorul

de vehicul

Pentru a conduce vehiculul pe drumurile publice, conducătorul lui trebuie să întrunească condițiile stabilite și să corespundă normelor minime privind aptitudinile fizice și mintale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria sau subcategoria vehiculului condus, aprobate de către Guvern, precum și să dispună de autorizația corespunzătoare în cazul efectuării anumitor transporturi.

Articolul 19. Dreptul de a conduce vehicule

(1) Dreptul de a conduce vehicule reprezintă un drept special de a conduce vehicule din anumite categorii și/sau subcategorii, obținut în conformitate cu legislația Republicii Moldova și înregistrat în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule. Dreptul de a conduce vehicule se confirmă prin deținerea permisului de conducere, în care este indicată categoria sau subcategoria de vehicul pentru care se deține dreptul de a conduce, sau prin înregistrarea acestui drept în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, cu condiția că persoana care conduce vehiculul deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.

(2) Persoanele care dețin dreptul de a conduce vehicule înregistrat în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule pot conduce vehicule din categoria/subcategoria corespunzătoare pe teritoriul Republicii Moldova, indiferent dacă acestea dețin sau nu permis de conducere de categoria/subcategoria respectivă, cu condiția că persoana care conduce vehiculul dispune de permis de conducere digital generat prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice sau deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.

Prevederile prezentului alineat nu se răsfrâng asupra conducătorilor de vehicule care conduc vehicule în trafic internațional.

Articolul 20. Categoriile permisului de conducere

(1) Categoriile și subcategoriile permisului de conducere se stabilesc de Guvern, în funcție de tipul, destinația și particularitățile de conducere a vehiculului.

(2) Modelul permisului de conducere se stabilește de Guvern, în conformitate cu

cerințele tratatelor internaționale din domeniu la care Republica Moldova este parte.

Articolul 21. Obținerea dreptului de a conduce

vehicule și emiterea permisului de

conducere

(1) Condițiile de obținere a dreptului de a conduce vehicule, de emitere a permisului de conducere, de generare a permisului de conducere digital prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a serviciilor electronice și evidența acestora în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule se stabilesc de Guvern.

(2) Persoana care solicită dreptul de a conduce vehicule din anumite categorii și/sau subcategorii trebuie să corespundă condițiilor de vârstă, să fie aptă din punct de vedere medical, să facă dovada pregătirii teoretice și practice la cursurile organizate de unitățile licențiate de instruire a conducătorilor de vehicule și să susțină examenul de calificare la autoritatea competentă.

(3) Modul de organizare a activității didactice în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule, precum și condițiile de eliberare a certificatului de absolvire în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule sunt stabilite de Guvern.

(4) Pregătirea teoretică și practică a solicitanților în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule se realizează de cadre didactice atestate, în baza programelor aprobate prin ordin al ministrului educației și cercetării.

(5) Evaluarea persoanelor care au urmat cursurile de pregătire în cadrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule în vederea eliberării certificatului de absolvire, precum și a candidaților pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, se efectuează în baza testelor de verificare a cunoștințelor teoretice și a criteriilor de evaluare a aptitudinilor practice aprobate prin ordin al ministrului educației și cercetării, cu avizul autorităților competente.

Articolul 21¹. Redobândirea dreptului de conducere

a vehiculului

(1) Anularea dreptului de conducere a vehiculului se dispune de către instanța de judecată în următoarele cazuri:

a) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă cu pedeapsă penală care prevede anularea dreptului de conducere a vehiculului;

b) titularul permisului de conducere a fost declarat inapt de către cadrele medicale abilitate să testeze medical conducătorii vehiculelor.

(2) Dreptul de conducere anulat poate fi redobândit, în condiții generale, după decăderea temeiurilor de anulare a acestuia, la prezentarea unei dovezi în acest sens, și

susținerea de către solicitant, la autoritatea competentă, a examenului de calificare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, pe categorii și subcategorii de vehicule solicitate. Suplimentar, în cazul prevăzut la alin. (1) lit. a), dreptul de conducere anulat poate fi redobândit după frecventarea programului probațional antialcoolic și antidrog și expirarea termenului de 4 ani din momentul condamnării.

(2¹) Sunt degrevați de obligația frecventării programului probațional antialcoolic și antidrog persoanele condamnate pentru infracțiunile prevăzute la art. 264 alin.(1), (3) și (5) și art. 264¹ alin. (2) din Codul penal al Republicii Moldova nr. 985/2002.

(3) Organele care asigură executarea pedepsei penale sau sancțiunii contravenționale de privare de dreptul de a conduce vehicule, în termen de până la 10 zile, solicită autorității competente înregistrarea anulării dreptului de a conduce vehicule și remit către aceasta permisele de conducere ridicate pentru anularea lor. După înregistrarea anulării dreptului de a conduce vehicule, permisele de conducere digitale devin indisponibile, fapt comunicat în procesul de verificare a acestora.

Articolul 21². Repunerea în drepturi în cazul

suspendării exercitării dreptului

special de a conduce mijloace

de transport

(1) În cazul suspendării exercitării dreptului special de a conduce vehicule, titularul acestui drept este obligat să se prezinte la subdiviziunea de poliție la care se află spre examinare dosarul de executare a sancțiunii sau la subdiviziunea de poliție în a cărei rază își are domiciliul sau reședința, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea înștiințării scrise privind suspendarea, pentru a preda permisul de conducere.

(2) Neprezentarea nejustificată a titularului dreptului de a conduce vehicule, în termenul prevăzut la alin. (1), la subdiviziunea de poliție pentru predarea permisului de conducere atrage majorarea cu 30 de zile a perioadei de suspendare a exercitării dreptului special de a conduce vehicule.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2), majorarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului special de a conduce vehicule poate fi dispusă repetat, până la acumularea cumulativă a termenului de 180 de zile stabilit de Codul contravențional.

(4) La expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului special de a conduce vehicule sau a termenului de 180 de zile menționat la alin. (3), titularul acestui drept se prezintă la subdiviziunea de poliție la care a predat permisul de conducere pentru a-l ridica.

Articolul 22. Condițiile activității de formare profesională

a conducătorilor de vehicule

(1) Pentru autorizarea provizorie a programelor de formare profesională a

conducătorilor de vehicule, unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) condiția de onorabilitate;
- b) condiția privind baza tehnico-materială;
- c) condiția privind competența profesională.

(2) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă echipa managerială și personalul didactic:

a) nu au fost condamnați pentru infracțiuni care îi fac incompatibili cu activitatea prestată și nu au fost privați, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, de dreptul de a ocupa anumite funcții;

b) nu au fost sancționați contravențional pentru încălcări repetate, în decursul unui an calendaristic, ale normelor privind drepturile de muncă, condițiile de plată și de angajare sau privind regimul din domeniul circulației rutiere.

Condiția de onorabilitate rămâne neîndeplinită până la expirarea termenului de prescripție privind răspunderea contravențională, stingerea antecedentelor penale sau reabilitarea judecătorească, după caz.

(3) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă solicitantul:

a) dispune, cu drept de proprietate sau cu contract de locațiune/arendă, de săli de studii pentru desfășurarea activităților didactice teoretice/practice (încăperi cu destinație nelocativă), de terenuri de instruire în conducerea vehiculelor, care întrunesc condițiile stabilite în anexa la prezenta lege;

b) dispune, cu drept de proprietate sau cu contract de locațiune/leasing, de un număr de vehicule din categoriile/subcategoriile pentru care se va desfășura instruirea în conducere, corelat cu numărul de ore stabilit în programele de formare profesională, dotate conform condițiilor prevăzute de Regulamentul circulației rutiere;

c) dispune de programe aprobate de Ministerul Educației și Cercetării, cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne;

d) deține echipamente și materiale didactice corespunzătoare conținutului unităților de curs din programele de formare profesională, prevăzute în anexa la prezenta lege;

e) deține itinerare pentru instruirea în conducerea vehiculelor, coordonate cu subdiviziunea poliției cu atribuții în domeniul circulației rutiere și cu subdiviziunea specializată a Inspectoratului General al Poliției.

(4) Condiția privind competența profesională se consideră îndeplinită dacă solicitantul:

a) are profesori de siguranță rutieră și instructori în conducere auto, angajați cu

contract individual de muncă, într-un număr corespunzător programelor de formare profesională, conform normelor privind organizarea și funcționarea unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, aprobate de către Guvern; și

b) profesorii de siguranță rutieră dețin diplome de studii superioare de licență sau medii de specialitate corespunzătoare unității de curs predate și certificate de competență profesională (microcertificate); și

c) instructorii în conducere auto dețin dreptul de a conduce vehicule, au experiență profesională și dețin certificate de competență profesională (microcertificate);

d) are angajați specialiști, cu contract individual de muncă, pentru unitatea de curs *Acțiuni de urgență în traficul rutier*, cu studii superioare de licență în domeniul medicinei de urgență sau, după caz, al narcologiei ori are încheiat cu o instituție medico-sanitară publică un contract de prestări servicii pentru predarea unității de curs menționate.

(5) Autorizarea de funcționare provizorie a programelor de formare profesională a conducătorilor de vehicule se realizează în conformitate cu normele metodologice aprobate de către Guvern, cu completarea informațiilor în Sistemul informațional „Registrul unităților de instruire a conducătorilor de vehicule și al formabililor” (în continuare – *SI RUICVF*).

(6) În cazul în care itinerarul prezentat de către unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier este întocmit cu încălcarea prevederilor legislației și poate crea un pericol iminent pentru siguranța traficului rutier, subdiviziunea specializată a Inspectoratului General al Poliției, în cel mult 10 zile lucrătoare de la data prezentării acestuia, înștiințează despre acest fapt unitatea respectivă și prescrie ajustările necesare de itinerar, care sunt obligatorii până la prezentarea unei schițe de itinerar alternative.

Articolul 23. Documentele necesare pentru

formarea profesională a conducătorilor

de vehicule

(1) Fiecare unitate de instruire a personalului din domeniul transportului rutier, pe durata activității, deține obligatoriu următoarele documente (în copie sau în original):

1) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a sălilor de studii, a terenurilor de instruire în conducerea vehiculelor sau, după caz, a locului în care se desfășoară activitatea de instruire în conducerea vehiculelor, precum și schița amplasării elementelor obligatorii necesare procesului de instruire și efectuării probelor de verificare a aptitudinilor și a comportamentului în conducerea vehiculelor, cu dimensiunile acestora;

2) autorizația ce atestă conformitatea sălilor de studii cu normele de sănătate publică, după caz;

3) programe de formare profesională a conducătorilor de autovehicule aprobate de Ministerul Educației și Cercetării, cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne;

4) lista vehiculelor utilizate în procesul de formare profesională cu drept de proprietate, de locațiune sau de leasing, însoțită de certificatele de înmatriculare pentru fiecare vehicul;

5) lista nominală a personalului didactic din cadrul unității de instruire, însoțită de următoarele documente, în copie:

a) pentru profesorii de siguranță rutieră - diploma de studii, certificatul de competență profesională (microcertificatul), permisul de conducere, declarația pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale;

b) pentru instructorii în conducerea auto - certificatul de competență profesională (microcertificatul), permisul de conducere pentru categoriile/subcategoriile de vehicule pentru care desfășoară activitatea de instruire, declarația pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale și contravenționale;

c) pentru specialiștii la unitatea de curs *Acțiuni de urgență în traficul rutier* - diploma de studii superioare de licență în domeniu, certificatul de competență profesională/de perfecționare sau, după caz, contractul de prestări servicii încheiat cu o instituție medico-sanitară publică de profil;

d) pentru managerii unității de instruire a personalului din domeniul transportului rutier - diploma de studii superioare de licență, certificatul de competență profesională (microcertificatul), permisul de conducere, o declarație pe propria răspundere privind lipsa antecedentelor penale și contravenționale;

6) lista resurselor educaționale proprii, conform anexei la prezenta lege;

7) schița itinerarelor pentru instruirea în conducerea vehiculelor, coordonată cu subdiviziunea competentă a Inspectoratului General al Poliției.

(2) Documentele indicate la alin. (1), după caz, vor fi utilizate inclusiv pentru obținerea acreditării, conform art. 28, și prezentate în cadrul controlului de stat, conform art. 27.

Articolul 24. Drepturile unității de instruire

a personalului din domeniul

transportului rutier

Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier are următoarele drepturi:

a) să înmatriculeze, să exmatriculeze cursanți la/de la programele autorizate provizoriu/acreditate;

b) să organizeze procesul de instruire și să elibereze certificate cursanților care au promovat evaluarea finală;

c) să angajeze și să promoveze diferite categorii de personal (de conducere, didactic, auxiliar), precum și să creeze/dezvolte resurse educaționale;

d) să elaboreze și să aprobe taxele pentru serviciile prestate.

Articolul 25. Obligațiile unității de instruire

a personalului din domeniul

transportului rutier

(1) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier organizează formarea profesională a conducătorilor de vehicule conform normelor aprobate de Guvern.

(2) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier asigură evidența în format digital a datelor aferente procesului de instruire, utilizând SI RUICVF.

(3) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier efectuează instruirea inițială în conducerea vehiculului numai pe teren special, iar pe drumurile publice - numai pe itinerarele coordonate cu poliția și doar în cazul în care cursantul are dexteritate suficientă în conducerea vehiculului.

(4) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier antrenează în procesul de instruire numai personal didactic certificat, cu studii corespunzătoare modulului respectiv și angajat în bază de contract.

Articolul 26. - *abrogat.*

Articolul 27. Controlul și monitorizarea unității

de instruire a personalului

din domeniul transportului rutier

(1) Controlul agenților economici care prestează servicii de instruire a personalului în domeniul transportului rutier se inițiază și se desfășoară în limitele și în conformitate cu prevederile Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat.

(2) Ministerul Afacerilor Interne supraveghează respectarea prevederilor prezentei legi și a legislației cu privire la siguranța circulației rutiere.

(3) Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Educației și Cercetării organizează inspecții de monitorizare a procesului de instruire, conform procedurii de monitorizare postacreditare a Agenției Naționale de Asigurare a Calității în Educație și Cercetare.

(4) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier și/sau sucursalele acesteia prezintă informațiile și documentele solicitate în cadrul inspecțiilor, asigurând condițiile necesare pentru desfășurarea acestora.

Articolul 28. Evaluarea și acreditarea programelor

de formare profesională a conducătorilor

de vehicule

(1) Programele de formare profesională a conducătorilor de autovehicule se supun procedurii de evaluare externă a calității în vederea autorizării provizorii/acreditării, conform normelor aprobate de Guvern.

(2) În comisiile de evaluare participă și reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne.

(3) Metodologia de evaluare și cuantumul plății pentru serviciile de evaluare se aprobă de către Guvern.

(4) Unitatea de instruire a personalului din domeniul transportului rutier și/sau sucursalele acesteia nu se acreditează în cazul în care se constată cel puțin una dintre următoarele abateri:

a) înmatricularea persoanelor în lipsa contractului de prestare a serviciilor educaționale sau efectuarea pregătirii la programe neautorizate provizoriu/neacreditate;

b) desfășurarea activității de către sucursală fără autorizare provizorie/acreditare;

c) desfășurarea activității de instruire în locuri nedeclarate, implicarea, în procesul de pregătire, a personalului didactic necertificat, precum și utilizarea, în procesul de pregătire practică, a vehiculelor neindicate în dosarul de autorizare provizorie/de acreditare sau care nu sunt dotate corespunzător;

d) falsificarea actelor sau eliberarea certificatelor pentru persoane care nu au frecventat minimumul obligatoriu de ore teoretice și practice prevăzute de programele de studii ori nu au susținut testele de evaluare finală.

Articolul 29. Condițiile pentru formarea profesională

a personalului didactic din cadrul unităților

de instruire a personalului

din domeniul transportului rutier

(1) Profesorii de siguranță rutieră și instructorii în conducere auto sunt admiși la activitatea de formare profesională a conducătorilor de vehicule numai dacă dețin certificat de competență profesională (microcertificat).

(2) Modelul certificatelor de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră și pentru instructor în conducere auto se stabilește de Guvern. Termenul de valabilitate al certificatului de competență profesională este de 5 ani de la data eliberării.

(3) Pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră, solicitantul trebuie să dețină diplomă de studii superioare de licență sau medii de specialitate în materie de științe juridice sau în ingineria autovehiculelor rutiere și

să urmeze un program de formare profesională acreditat, finalizat cu promovarea examenului de absolvire.

(4) Pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru instructor în conducere auto, solicitantul trebuie să dețină cel puțin actul de studii liceale și să urmeze un program de formare profesională acreditat, finalizat cu promovarea examenului de absolvire.

(5) Persoana care solicită eliberarea certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră sau instructor în conducere auto trebuie, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă vârsta de cel puțin 23 de ani;

b) să dețină de cel puțin 3 ani dreptul de a conduce vehicule pentru minimum categoria pentru care solicită atestarea (pentru profesor de siguranță rutieră – categoria B);

c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a vehiculelor în ultimii 3 ani;

d) să fie aptă din punct de vedere medical pentru desfășurarea activității respective.

(6) Primul certificat de competență profesională pentru instructor în conducere auto se poate obține pentru una sau mai multe dintre categoriile/subcategoriile A/A1, A2, B/B1 și BE.

Articolul 30. Formarea profesională a personalului

didactic din cadrul unităților de instruire

a personalului din domeniul transportului

rutier

(1) Programele de formare profesională și curricula sunt elaborate de prestatorii de servicii educaționale, cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne.

(2) Sunt admise la examenele de obținere a certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră sau instructor în conducere auto persoanele care au urmat integral programul, prezența fiind consemnată în registrele de evidență.

(3) Pentru înscrierea la program în vederea obținerii certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră sau instructor în conducere auto, solicitantul depune următoarele acte:

a) cererea, în care se menționează numele și prenumele solicitantului, categoriile de vehicule pentru care se solicită formarea;

b) copia de pe actul de identitate;

c) copia de pe permisul de conducere;

d) copia de pe actul de studii;

e) certificatul de cazier judiciar și certificatul de cazier contravențional;

f) adeverința medicală valabilă – pentru profesor de siguranță rutieră; adeverința medicală a conducătorului de vehicul, avizul consultativ narcologic, valabile – pentru instructor în conducere auto.

Articolul 31. Examenul pentru obținerea certificatului

de competență profesională

(1) Examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru instructor în conducere auto constă din următoarele probe:

a) proba scrisă, care are drept scop evaluarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice, de exploatare a vehiculului, de siguranță a traficului rutier, de conducere preventivă. Această probă poate fi susținută și în sistem informatic, cu îndosărierea rezultatelor;

b) proba practică în trafic, destinată evaluării competențelor psihopedagogice.

(2) Examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru profesor de siguranță rutieră constă din următoarele probe:

a) proba scrisă, care are drept scop evaluarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice, cunoașterii vehiculului, a regulilor de exploatare a vehiculului, de siguranță a traficului rutier, de conducere preventivă. Această probă poate fi susținută și în sistem informatic, cu îndosărierea rezultatelor;

b) proba orală pentru evaluarea competențelor psihopedagogice, care constă în prezentarea unui subiect din domeniul legislației rutiere, al siguranței traficului rutier și al conducerii preventive.

(3) Procedura de examinare, testele și modalitatea de evaluare a probelor teoretice și practice, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categorie sunt stabilite în metodologia de specialitate, aprobată de Ministerul Educației și Cercetării, cu avizul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și al Ministerului Afacerilor Interne.

(4) Comisia de examinare se constituie din 5 membri, dintre care un reprezentant al Ministerului Educației și Cercetării, un reprezentant al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, un reprezentant al Ministerului Afacerilor Interne și doi reprezentanți ai prestatorului de servicii educaționale.

(5) Rezultatele examenelor se consemnează în borderou, care se întocmește în două exemplare, semnate de către toți membrii comisiei de examinare. Primul exemplar se prezintă la Ministerul Educației și Cercetării, iar cel de-al doilea se păstrează la prestatorul

de servicii educaționale.

(6) Certificatele de competență profesională (microcertificatele) se personalizează de către Centrul Tehnologii Informaționale și Comunicaționale în Educație (CTICE), subdiviziune a Ministerului Educației și Cercetării, și se eliberează de către prestatorul de servicii educaționale.

Articolul 31¹. Registrul de stat al vehiculelor

(1) Registrul de stat al vehiculelor descrie vehiculele supuse înmatriculării și arată drepturile reale ce au ca obiect aceste bunuri.

(2) În cazurile prevăzute de lege, în Registrul de stat al vehiculelor pot fi notate drepturi, fapte sau raporturi juridice dacă au legătură cu vehiculele cuprinse în acest registru.

(3) Procedura de înregistrare, înregistrare provizorie, notare sau radiere în Registrul de stat al vehiculelor și alte aspecte legate de funcționarea sa se reglementează prin hotărâre de Guvern.

Articolul 31². Înregistrările în Registrul de stat

al vehiculelor

(1) Dacă legea nu prevede altfel, drepturile reale asupra vehiculelor înmatriculate în Registrul de stat al vehiculelor se constituie, se transmit, se grevează cu alte drepturi reale numai prin înregistrare în Registrul de stat al vehiculelor, pe baza actului sau faptului care întemeiază înregistrarea în condițiile legii. Dacă legea nu prevede altfel, drepturile reale asupra vehiculelor înmatriculate în Registrul de stat al vehiculelor se sting numai prin radierea lor din registrul de publicitate prevăzut de lege, cu consimțământul titularului, exprimat în forma prevăzută de lege.

(2) Dispozițiile alin. (1):

a) nu împiedică recunoașterea dreptului de proprietate asupra vehiculelor dobândite în mod legal în afara Republicii Moldova înainte de înmatricularea în Registrul de stat al vehiculelor;

b) nu se aplică grevărilor cu acele drepturi reale care, conform legii, se supun înregistrării în Registrul garanțiilor reale mobiliare.

Articolul 31³. Drepturile, actele sau faptele supuse

notării

(1) În afara altor cazuri prevăzute de lege sunt supuse notării în Registrul de stat al vehiculelor:

a) reutilarea care a condus la modificarea datelor de evidență a vehiculului;

b) prezența la vehicul a unui număr de identificare nimicit intenționat, falsificat sau contrafăcut;

c) aflarea vehiculului în căutare națională sau internațională.

(2) Faptele prevăzute la alin. (1) lit. b) și c) nu împiedică înmatricularea vehiculului în Registrul de stat al vehiculelor și nici efectuarea înregistrărilor în folosul dobânditorilor de drepturi dacă nu sunt notate interdicții conform legii.

Capitolul IV

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE

PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC RUTIER

Articolul 32. Modalitățile de garantare a drepturilor

participanților la trafic rutier.

Obligațiile lor.

(1) Dreptul participanților la trafic rutier de a circula în siguranță pe drumurile publice este garantat de stat și se asigură prin executarea prezentei legi, actelor legislative și normative din domeniu și tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Exercițarea drepturilor de către unii participanți la trafic nu trebuie să lezeze drepturile altor participanți la el.

(3) Participanții la trafic au dreptul:

a) la circulație liberă, fără impedimente, pe drumurile publice, în conformitate cu regulile aprobate, la informații veridice, din partea administratorilor de drumuri, despre condițiile de deplasare în siguranță și cauzele restricțiilor de circulație;

b) la asistență medicală urgentă, conform legislației în vigoare, în caz de accidentare în trafic rutier;

c) la repararea prejudiciului, în modul prevăzut de legislația în vigoare, în caz de leziuni corporale, deteriorare a vehiculelor și/sau a bunurilor ca urmare a unui accident în trafic rutier;

d) la contestarea, în modul prevăzut de legislația în vigoare, a acțiunilor nelegitime ale persoanelor cu funcție de răspundere din domeniul siguranței traficului rutier.

(4) Participanții la traficul rutier sunt obligați:

a) să cunoască și să respecte prevederile prezentei legi, ale altor acte legislative și ale actelor normative în vigoare în domeniu;

b) să manifeste un comportament care să asigure fluenta și siguranța traficului, să nu pericliteze siguranța unor alți participanți la trafic, să nu cauzeze prejudicii mediului

înconjurător, proprietății publice sau private;

c) să respecte semnalele agentului de circulație;

d) să acorde prioritate vehiculelor speciale cu drept prioritar de circulație, cu dispozitivele de semnalizare luminoasă și/sau sonoră puse în funcțiune.

Articolul 33. Drepturile și obligațiile proprietarului

și ale conducătorului de vehicul

(1) Proprietarul de vehicul sau, după caz, mandatarul acestuia este obligat:

a) să înmatriculeze sau, după caz, să înregistreze vehiculul în modul stabilit, să-l mențină în starea tehnică corespunzătoare și să-l supună la timp inspecției tehnice periodice;

b) la cererea poliției, să comunice, în termenul solicitat, datele privind identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumuri publice;

c) să se documenteze dacă persoana căreia îi încredințează vehiculul deține dreptul de a conduce vehicule corespunzător categoriei din care face parte vehiculul;

d) să nu încredințeze vehiculul unei persoane aflate într-o vădită stare de oboseală, în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau altor substanțe cu efecte similare;

e) să nu încredințeze vehiculul dacă știe că acesta are defecțiuni tehnice de natură să afecteze siguranța traficului rutier;

f) să nu fraudeze și/sau să nu admită fraudarea datelor odometrului.

(2) Conducătorul de vehicul are dreptul:

a) să conducă vehiculul, să transporte pasageri și bunuri pe drumuri publice;

b) să acorde, în modul stabilit, dreptul de a conduce și utiliza vehiculul proprietate personală altor persoane care dețin dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă;

c) să i se comunice motivul pentru care agentul de circulație i-a oprit vehiculul, numele și funcția acestuia;

d) să se abată de la exigențele respective ale legii atunci când trebuie să prevină un accident în trafic rutier și să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor dacă, în virtutea împrejurărilor, pericolul nu poate fi evitat altfel.

(3) Conducătorul de vehicul este obligat:

a) să cunoască și să respecte Regulamentul circulației rutiere;

b) să urmeze periodic controlul medical, în funcție de categoriile și subcategoriile de

vehicule. Periodicitatea se stabilește de Guvern;

c) să se supună, la solicitarea agentului de circulație, procedurii de testare a aerului expirat și examenului medical de recoltare a probelor biologice în vederea constatării alcoolemiei ori consumului de droguri și de alte substanțe psihotrope sau de medicamente cu efecte similare.

d) să aplice în trafic norme de conducere preventivă și să nu adopte comportament agresiv, manifestat prin acțiuni precum:

1) deplasarea succesivă, neregulamentară, de pe o bandă de circulație pe alta în scopul devansării, ocolirii vehiculelor;

2) efectuarea manevrei de întoarcere prin folosirea sistemului de frânare;

3) pornirea de pe loc a vehiculului prin demarare bruscă;

4) agresarea conducătorului unui vehicul prin apropierea excesivă din spate sau din lateral, în mod repetat sau continuu, prin gesturi, cuvinte sau expresii obscene;

5) folosirea repetată a semnalelor sonore și/sau luminoase pentru obligarea conducătorului vehiculului care circulă regulamentar în fața sa de a elibera, în mod nejustificat, banda de circulație;

6) neasigurarea între două vehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care circulă pe aceeași bandă în afara localității, a spațiului necesar revenirii pe bandă a unui vehicul care a efectuat depășirea;

7) frânarea bruscă a vehiculului, în mod nejustificat, la revenirea pe bandă, imediat după depășirea unui vehicul, obligând conducătorul acestuia să schimbe direcția de mers sau să frâneze brusc pentru a evita impactul;

8) depășirea unei coloane de vehicule, obligate să oprească sau să încetinească la pătrunderea într-o intersecție, la trecerea la nivel cu calea ferată sau în caz de forță majoră, în scopul de a plasa vehiculul în fața sau în interiorul coloanei;

9) circulația cu viteză în limita stabilită sau depășind această limită la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea, în spatele acestuia ori în lateral, în scopul agresării sau intimidării conducătorului acestuia;

10) conducerea unui ciclomotor sau a unei motociclete pe o singură roată ori a unui cvadriciclu pe cele două roți din spate;

11) circulația cu viteză redusă nejustificat pe o altă bandă decât prima, împiedicând circulația regulamentară a vehiculelor care se deplasează în urma sa;

12) mersul înapoi cu spatele în scopul agresării sau intimidării celorlalți participanți la circulație;

13) deplasarea neautorizată în grup (câte doi și mai mulți, cu excepția coloanelor

oficiale) cu vehicule și/sau motociclete sau ciclomotoare care circulă pe aceeași bandă sau pe benzi paralele, depășind limita de viteză ori cu viteză redusă nejustificat, sau fără asigurarea între oricare două vehicule consecutive a spațiului necesar revenirii pe bandă a unui vehicul care a efectuat depășirea.

Articolul 34. Drepturile și obligațiile pasagerului

(1) Pasagerului i se garantează:

- a) furnizarea promptă de informație corectă privind condițiile și modul de deplasare;
- b) deplasarea sa și transportul bagajului în siguranță;
- c) repararea prejudiciului cauzat.

(2) Pasagerul trebuie să respecte prevederile Regulamentului circulației rutiere referitor la obligațiile sale.

Articolul 35. Drepturile și obligațiile pietonului

(1) Pietonul are dreptul să ceară autorităților competente, proprietarilor de drumuri publice, străzi, treceri la nivel cu calea ferată și de alte construcții rutiere asigurarea de condiții pentru deplasare în siguranță.

(2) Pietonul este obligat să respecte prevederile Regulamentului circulației rutiere privind comportamentul pe drumurile publice.

Articolul 36. Drepturile și obligațiile bicicliștilor,

conducătorilor de vehicule cu tracțiune

animală și ale pietonilor cu cărucioare

manual

(1) Bicicliștii, conducătorii de vehicule cu tracțiune animală și pietonii cu cărucioare manuale au dreptul să utilizeze drumurile publice conform Regulamentului circulației rutiere.

(2) Bicicliștii, conducătorii de vehicule cu tracțiune animală și pietonii cu cărucioare manuale sunt obligați să cunoască și să respecte Regulamentul circulației rutiere.

Capitolul V

ADMITEREA ȘI MENȚINEREA ÎN TRAFIC RUTIER.

RADIAREA DIN REGISTRUL DE STAT

AL VEHICULELOR

Articolul 37. Condiții privind circulația vehiculelor

și inspecția tehnică periodică a

acestora

(1) Se admit în trafic rutier vehiculele a căror stare tehnică și al căror utilaj corespund standardelor, altor acte normative ce țin de siguranța traficului, de protecția mediului înconjurător, precum și normelor tehnice de exploatare.

(2) Vehiculele a căror masă sau al căror gabarit depășește parametrii normativi pot circula pe drumuri publice numai cu autorizația de rigoare.

(3) Vehiculele aflate în trafic internațional pot circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova numai în cazul în care îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute de Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova este parte.

(4) Vehiculele care au volanul amplasat pe partea dreaptă nu pot circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova dacă nu îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Regulamentul circulației rutiere, cu excepția vehiculelor aflate în traficul internațional.

(5) Pentru a fi menținute în trafic rutier, vehiculele înmatriculate se supun inspecției tehnice periodice.

(6) Inspecția tehnică periodică se efectuează la stații autorizate, în condițiile stabilite de legislația în vigoare.

(7) Pentru vehiculele care aparțin Ministerului Apărării, Ministerului Afacerilor Interne, Administrației Naționale a Penitenciarelor, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, Serviciului de Informații și Securitate, precum și parcurilor de transport electric urban, inspecția tehnică periodică poate fi efectuată și la propriile stații specializate.

(8) Este interzisă circulația pe drumuri publice a vehiculelor care nu corespund prevederilor tehnice sau al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat.

(9) Constatarea defecțiunilor tehnice la vehiculele aflate în trafic o efectuează subdiviziunea abilitată din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(10) Nomenclatorul defecțiunilor tehnice ale vehiculelor și condițiile în care se interzice circulația lor pe drumurile publice sunt prevăzute în Regulamentul circulației rutiere.

(11) Constatarea stării tehnice a vehiculelor se efectuează cu mijloace de măsurare legalizate și verificate metrologic în modul stabilit.

Articolul 38. Obligațiile producătorului și ale

reutilizatorului de vehicule

(1) Construcția și reutilizarea vehiculelor prin modificarea tipului, modelului, destinației sau parametrilor constructivi trebuie să corespundă standardelor, regulilor și actelor normative privind siguranța traficului rutier și protecția mediului înconjurător.

(2) Producătorul și reutilatorul de vehicule sau reprezentanții lor autorizați, persoanele care importă echipamente și accesorii, construiesc și reutilizează vehicule din subansambluri și piese detașate sunt obligați să solicite evaluarea conformității acestora cu cerințele de siguranță și de protecție a mediului înconjurător.

(3) În prealabil producerii lor în serie, vehiculele și subansamblurile se supun testării și evaluării conformității, eliberându-se pentru ele certificat de corespundere standardelor și cerințelor tehnice.

(4) Reutilizarea care a condus la modificarea datelor de evidență ale vehiculului trebuie să fie reflectată în certificatul de înmatriculare.

(5) Reutilizarea vehiculelor se efectuează de către întreprinderile autorizate de Agenția Națională Transport Auto, în conformitate cu documentația tehnică specifică a producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat și cu documentația tehnică specifică proprie, elaborată potrivit reglementărilor tehnice.

(6) Construcția, reutilizarea, repararea și inspecția tehnică periodică a vehiculelor se efectuează de către un personal specializat, cu mijloace de măsurare adecvate, legalizate și verificate metrologic, pe standuri de încercări atestate metrologic în modul stabilit, conform legislației și actelor normative în vigoare.

Articolul 39. Omologarea și certificarea

(1) Pentru a fi înmatriculate și admise în trafic rutier, vehiculele trebuie să fie omologate și certificate în baza condițiilor tehnice și a metodologiei stabilite de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

(2) Prin omologare și certificare pentru admitere în trafic rutier se verifică gradul de corespundere a vehiculelor cu normele tehnice, cu exigențele de siguranță a traficului și de protecție a mediului, precum și utilizarea lor la destinație.

(3) Caracteristicile constructive sau de folosință ale vehiculelor omologate sau certificate pentru a fi admise în trafic rutier nu pot fi modificate decât în condițiile legii.

(4) Categoriile de vehicule care pot fi admise în trafic rutier fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale.

Articolele 40. - 52. - *abrogate*.

Articolul 53. Înmatricularea sau înregistrarea

vehiculelor

(1) Proprietarul este obligat să înmatriculeze vehiculul ori să îl înregistreze, după caz, în modul stabilit, înainte de a-l pune în circulație.

(2) Pentru a circula pe drumuri publice, vehiculele, cu excepția cărucioarelor manuale și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate și să poarte plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare de un model prevăzut în standardele în vigoare.

(2¹) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcile cu număr de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de vehicule care au domiciliul în altă localitate decât localitățile din stânga Nistrului, municipiul Bender ori localitățile Gîsca, Chițcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni, precum și circulația vehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare dintr-un stat străin nerecunoscut de Republica Moldova.

(2²) Prin derogare de la alineatul (2¹) se permite circulația pe drumurile publice a vehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare neutru sau cu plăcile cu număr de înmatriculare eliberate în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de vehicule care dețin dreptul de a conduce vehicule și/sau permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, și domiciliază pe teritoriul Republicii Moldova, dacă vehiculele sunt în proprietatea agenților economici din unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului, municipiul Bender sau din localitățile Gîsca, Chițcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni, înregistrați la organul înregistrării de stat al Republicii Moldova, și dacă conducătorii de vehicule sunt angajați ai acestora.

(3) Vehiculele se înmatriculează, în modul stabilit, la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii își au domiciliul ori reședința.

(4) Vehiculele din dotarea Ministerului Apărării, Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului de Informații și Securitate se înregistrează în cadrul acestor instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin.(3).

(5) - *abrogat.*

(6) Troleibuzele, ciclomotoarele și vehiculele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții de drumuri sau în lucrări agricole, care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează la autoritatea administrației publice locale, care ține evidența lor.

Articolul 54. Certificatul și numărul de înmatriculare

(1) Autoritatea care efectuează înmatricularea vehiculului eliberează proprietarului sau mandatarului certificatul de înmatriculare și plăcile de număr de înmatriculare fie la ghișeu, fie cu livrare prin intermediul serviciului guvernamental de livrare (MDelivery), conform solicitării proprietarului sau mandatarului, depusă la ghișeu sau în format electronic. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se vor menționa, în mod obligatoriu, datele de identificare ale utilizatorului.

(1¹) Certificatul de înmatriculare digital este un act ce confirmă înmatricularea vehiculului și poate fi generat prin intermediul aplicației guvernamentale integrate a

serviciilor electronice pe dispozitivul inteligent (telefon sau tabletă) al proprietarului vehiculului sau mandatarului.

(1²) Certificatul de înmatriculare digital conține datele stabilite de către Guvern, care sunt preluate în regim automatizat din Registrul de stat al vehiculelor, și, suplimentar, un identificator electronic (cod QR).

(1³) În cazul actualizării în Registrul de stat al vehiculelor a informațiilor incluse în certificatul de înmatriculare, certificatul de înmatriculare digital se anulează în regim automatizat și un certificat nou este generat în baza informațiilor curente.

(1⁴) Proprietarul vehiculului înmatriculat în Republica Moldova sau mandatarul acestuia poate genera certificatul de înmatriculare digital fără perceperea unor plăți.

(1⁵) Pentru vehiculele înmatriculate în Republica Moldova se pot elibera concomitent un certificat de înmatriculare pe suport material și un certificat de înmatriculare digital.

(1⁶) Certificatul de înmatriculare digital permite titularului acestuia exploatarea vehiculului în traficul rutier național.

(2) Pentru vehiculele prevăzute la art. 53 alin.(4) și (6), autoritatea competentă eliberează proprietarilor sau mandatarilor certificate și plăci cu număr de înmatriculare sau atribuie număr de înregistrare, conform categoriei/ subcategoriei din care fac parte vehiculele.

(3) Modelul certificatului de înmatriculare pe suport material și modelul certificatului de înmatriculare digital, precum și cel al certificatului de înregistrare se stabilesc de Guvern.

(4) Tipurile, structura, dimensiunile plăcilor cu număr de înmatriculare, modul de compunere a numărului pe placă, condițiile privind montarea plăcilor se stabilesc în standardul de stat.

(5) Este interzisă punerea în circulație a vehiculului înmatriculat sau înregistrat care nu are montate plăci cu număr de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme standardelor în vigoare sau al cărui certificat de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada lui înlocuitoare este eliberată fără drept de circulație.

(6) Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea unui număr provizoriu vehiculului se anulează de autoritatea care a efectuat-o dacă se constată că au fost încălcate normele legale referitoare la aceste operațiuni.

(7) Suspendarea înmatriculării intervine de drept în următoarele cazuri:

a) la expirarea valabilității inspecției tehnice periodice;

b) la constatarea, în cadrul inspecției tehnice periodice, a unor defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase;

c) la constatarea, în trafic, a unor defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase.

[Art. 54 al. (7) introdus prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27]

(8) Suspendarea înmatriculării în condițiile alin. (7) lit. a) se aplică automat, prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor, în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare. Suspendarea înmatriculării în condițiile alin. (7) lit. b) și c) se aplică automat, prin înscrierea mențiunii corespunzătoare în Registrul de stat al vehiculelor, în baza informațiilor transmise prin intermediul sistemelor informaționale corespunzătoare, după expirarea termenului de 30 de zile de la data constatării defecțiunilor.

[Art. 54 al. (8) introdus prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27]

(9) Cu cel puțin 10 zile înainte de data expirării termenului de valabilitate al inspecției tehnice periodice, conform informațiilor din Sistemul informațional „Autotest”, expertul responsabil de activitatea de inspecție tehnică și/sau managerul stației de inspecție tehnică notifică despre aceasta titularul certificatului de înmatriculare.

[Art. 54 al. (9) introdus prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27]

(10) Datele privind efectuarea inspecției tehnice periodice sau repetate sunt introduse de către stațiile de testare tehnică autorizate prin intermediul Sistemului informațional „Autotest”.

[Art. 54 al. (10) introdus prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27]

(11) Datele privind constatarea defecțiunilor periculoase în trafic sunt introduse de către agenții constatatori ai Agenției Naționale Transport Auto și ai Poliției prin intermediul Sistemului informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții.

[Art. 54 al. (11) introdus prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27]

(12) Schimbul de date între sistemele informaționale de stat are loc cu respectarea cadrului de interoperabilitate și a măsurilor de asigurare a cerințelor de interoperabilitate juridică, organizatorică, semantică și tehnică stabilite prin Legea nr. 142/2018 cu privire la schimbul de date și interoperabilitate.

[Art. 54 al. (12) introdus prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27]

(13) Suspendarea înmatriculării încetează de drept la data eliberării certificatului de inspecție tehnică, care confirmă că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis

în trafic.

[Art. 54 al. (13) introdus prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27]

(14) Se permite exploatarea vehiculului a cărui înmatriculare a fost suspendată conform alin. (7) lit. b) și c), pe o perioadă de 30 de zile calendaristice de la suspendare, exclusiv pentru înlăturarea defecțiunilor tehnice constatate în cadrul inspecției tehnice periodice și efectuarea unei noi inspecții tehnice periodice, cu excepția vehiculelor la care au fost constatate defecțiuni tehnice periculoase.

[Art. 54 al. (14) introdus prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27]

(15) Procedura de aplicare a suspendării înmatriculării, evidența, precum și modalitatea de transmitere a informațiilor se stabilesc de către Guvern.

[Art. 54 al. (15) introdus prin LP136 din 09.07.26, MO330-333/23.07.26 art. 339; în vigoare 23.01.27]

Articolul 55. Radierea din Registrul de stat

al vehiculelor

(1) Radierea vehiculelor din Registrul de stat al vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:

a) proprietarul sau mandatarul dorește retragerea din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia în afara domeniului public;

b) proprietarul sau mandatarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;

c) vehiculul urmează să fie scos definitiv din Republica Moldova.

(2) Radierea din evidență a vehiculului indisponibilizat prin instituirea de sechestru se poate face prin hotărâre judecătorească, conform legii, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din Registrul de stat al vehiculelor, cu excepția cazului prevăzut la alin.(1) lit. c).

(4) Vehiculul declarat prin hotărâre judecătorească fără stăpân sau abandonat se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la adoptarea hotărârii.

Capitolul VI

SIGURANȚA INFRASTRUCTURII RUTIERE.

ASIGURAREA MEDICALĂ ÎN SIGURANȚA

TRAFICULUI RUTIER

Articolul 56. Actele normative și acțiunile privind

semnalizarea rutieră

(1) Organizarea, sistematizarea și reglementarea traficului rutier se efectuează în baza Regulamentului circulației rutiere, standardelor și altor acte normative privind siguranța traficului rutier, aprobate de Guvern, precum și a tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Actele legislative, actele normative și standardele de stat cu privire la traficul rutier trebuie să asigure desfășurarea în plină siguranță a circulației rutiere.

(3) Acțiunile de organizare, de sistematizare și de reglementare a traficului rutier se efectuează în vederea creșterii siguranței lui și capacității de trafic a drumurilor.

(4) Semnalizarea rutieră se efectuează, potrivit Regulamentului circulației rutiere, prin indicatoare, marcaje și semnale luminoase, precum și prin semnalele agenților de circulație.

(5) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar coerent, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și din timp și trebuie să fie în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare. Mijloacele de semnalizare rutieră și alte dispozitive speciale se execută, se instalează, cu avizul poliției, și se întrețin de către administratorul de drum.

Articolul 57. Obligațiile administratorului de drum

(1) Autoritățile administrației publice locale sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor de drum sunt obligați, în corespundere cu avizul Ministerului Afacerilor Interne, cu reglementările tehnice și cu standardele de stat în vigoare, să semnalizeze lucrările prin aplicarea de marcaje, instalarea de indicatoare sau de alte dispozitive speciale, pe care le mențin în permanentă stare de funcționare.

(2) Administratorul de drum este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai urgent orice obstacol, aflat pe partea carosabilă sau pe acostament, care stânjenește sau pune în pericol siguranța traficului și să ia toate măsurile de înlăturare a acestui obstacol.

(3) Administratorul drumului este obligat să amenajeze, cu avizul subdiviziunii abilitate din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, stațiile vehiculelor de rută.

(4) Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea comerțului pe acostament sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților, și în zona de siguranță a drumului public.

(5) În perimetrul stațiilor vehiculelor de rută pot fi amenajate doar spații:

- a) de așteptare pentru călători;
- b) de comercializare a biletelor de călătorie.

(6) În caz de producere a unui accident în trafic rutier ca urmare a stării drumului, dotării lui necorespunzătoare sau incorecte cu mijloace de semnalizare, administratorul de drum, antreprenorul ori executantul lucrărilor de drum poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice este dispusă de administratorul de drum numai cu avizul subdiviziunii abilitate din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

(8) Prin derogare de la alin.(7), pe banda de urgență, destinată staționării vehiculelor numai în cazuri justificate, precum și circulației vehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență, subdiviziunea abilitată din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne poate dispune, fără acordul administratorului de drum, măsuri temporare de restricție.

(9) Pentru desfășurarea în siguranță a circulației pe drumurile publice ori din motive de securitate națională, subdiviziunea abilitată din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne poate solicita administratorului de drum executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

(10) Administratorul de drum este obligat să stabilească, la sesizarea poliției, limitări de viteză sau alte reglementări de circulație în zonele cu risc sporit de accident de pe sectoarele de drum aflate în administrarea sa și să ia măsuri de amenajare.

(11) Se interzice amplasarea, în zona drumurilor publice, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră ori a amenajărilor ce pot distra atenția participanților la trafic, punând în pericol siguranța circulației.

(12) Prin derogare de la alin. (11), construcțiile, panourile sau alte dispozitive ce nu pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră pot fi amplasate în zona de protecție a drumurilor cu coordonarea prealabilă (prin avizare) a proiectului cu subdiviziunea abilitată din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne. Autoritatea publică locală este responsabilă de coordonarea prealabilă a proiectului cu administratorul de drum și cu subdiviziunea abilitată din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, care se efectuează în procesul de autorizare a lucrărilor de construcții, în conformitate cu Legea drumurilor nr. 509/1995.

Articolul 58. - *abrogat.*

Articolul 59. Asigurarea medicală în siguranța
traficului rutier

(1) Asigurarea medicală în siguranța traficului rutier rezidă în:

a) examinarea, reexaminarea medicală obligatorie a conducătorilor și a candidaților la conducători de vehicule;

b) efectuarea de teste medicale la ieșirea pe rută, la întoarcere și examinarea curentă;

c) acordarea de asistență medicală persoanelor traumatizate în accidente în trafic rutier;

d) instruirea participanților la trafic rutier, angajaților poliției și ai altor structuri specializate privind acordarea de prim ajutor medical în caz de accident în traficul rutier.

(2) Examinarea, reexaminarea medicală obligatorie a conducătorilor și a candidaților la conducători de vehicule se efectuează pentru a se stabili contraindicații sau restricții în activitatea lor.

(3) Cadrele medicale abilitate să testeze medical conducătorii de vehicule sunt obligate să informeze unitatea subdiviziunii abilitate din subordinea Inspectoratului General al Poliției din cadrul Ministerului Afacerilor Interne în a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea despre persoanele constatate inapte de a mai fi titular al dreptului de a conduce vehicule în vederea suspendării acestuia în modul stabilit.

Articolul 60. Finanțarea acțiunilor aferente

siguranței rutiere

Finanțarea acțiunilor aferente siguranței rutiere este asigurată în limita alocațiilor aprobate în acest scop în bugetele autorităților/instituțiilor publice implicate.

Capitolul VII

RĂSPUNDEREA

Articolul 61. Răspunderea

Persoanele fizice și persoanele juridice vinovate de încălcarea dispozițiilor prezentei legi poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul VIII

DISPOZIȚII FINALE

Articolul 62.

Guvernul, în termen de 6 luni, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI Marian LUPU

**Condiții minime
de dotare cu echipamente și materiale
didactice pentru desfășurarea activității de instruire
a conducătorilor de vehicule și/sau a instructorilor
în conducere auto**

Secțiunea 1

Dotarea spațiilor pentru lecțiile teoretico-practice

1. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretico-practice la modulele Bazele legislației în traficul rutier, Bazele comportamentului în conducerea vehiculului și siguranța traficului rutier, Acordarea primului ajutor:

a) fond de carte și de materiale didactice adecvate modulelor prevăzute de programă, în număr de cel puțin un exemplar de manual pentru fiecare candidat înmatriculat;

b) set de placarde sau materiale didactico-ilustrative ori video la modulul Bazele legislației în traficul rutier privind:

- indicatoarele rutiere și panourile adiționale;
- marcajele rutiere;
- mijloacele de identificare a unor vehicule;
- dispozitivele de semnalizare luminoasă (semafoarele);
- simulatoare privind semnalele agentului de circulație și semnalele luminoase;

c) set de placarde sau materiale didactico-ilustrative ori video privind:

- semnalele conducătorilor de vehicule
- folosirea dispozitivelor de iluminare exterioară și a dispozitivelor de semnalizare luminoasă și sonoră;
- începutul deplasării și schimbarea direcției de mers;
- poziția vehiculelor pe carosabil;
- viteza de deplasare și distanța dintre vehicule;

- depășirea și trecerea în sensuri opuse;
- circulația în intersecții;
- trecerea la nivel cu calea ferată;
- oprirea și staționarea voluntară, parcare;
- remorcarea vehiculelor rămase în pană și tractarea remorcilor;
- transportul de persoane și transportarea încărcăturilor;
- circulația pe autostrăzi;
- reguli privind circulația vehiculelor cu regim prioritar etc.;

d) scheme ale itinerarelor de instruire;

e) set de placarde sau materiale didactico-ilustrative ori video la modulul Bazele comportamentului în conducerea vehiculului și siguranța traficului rutier privind:

- parametrii constructivi ai vehiculului;
- schema vehiculului, cu indicarea ansamblurilor și subansamblurilor care influențează siguranța traficului;
- așezarea la volan și tehnica utilizării organelor de conducere vehiculului;
- modalitățile de frânare a vehiculului;
- modalitățile de manevrare în spații limitate;
- conducerea vehiculului în situații și condiții periculoase;
- efectuarea ocolirii, trecerea în sensuri opuse și realizarea depășirii;
- date statistice despre accidente în traficul rutier din localitate, clasificarea lor și cauzele de producere a acestora;

f) set de placarde sau materiale didactico-ilustrative ori video la modulul Acordarea primului ajutor privind:

- anatomia, fiziologia și sistemele corpului uman;
- restabilirea respirației, măsuri de resuscitare cardiorespiratorie (respirația artificială, masajul cardiac extern);
- hemostaza provizorie;
- imobilizarea fracturilor și a luxațiilor cu ajutorul atelelor improvizate;
- poziția de transportare a victimelor;

- componența trusei medicale.

2. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretice la modulul Construcția și exploatarea vehiculelor din categoria A (subcategoriile AM, A1, A2, B1):

a) părți componente ale:

- echipamentului de semnalizare și iluminare;
- sistemelor de direcție și frânare;

b) set de echipamente de protecție a conducătorului, a pasagerului (mănuși, cizme, îmbrăcăminte și cască de protecție);

c) set de placarde sau materiale didactico-ilustrative ori video privind construcția motocicletei.

3. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretice la modulul Construcția și exploatarea vehiculelor din categoria B:

a) secțiuni ale:

- motorului și ambreiajului autoturismului;
- subansamblurilor transmisiei și părții rulante;
- subansamblurilor sistemelor de direcție și frânare;

b) set de placarde sau materiale didactico-ilustrative ori video privind construcția autoturismelor.

Notă: Pentru folosirea rațională a spațiului, în cazul categoriilor A și B, se admite amenajarea unui auditoriu mixt de studiere a modulelor Regulamentul circulației rutiere, Bazele comportamentului în conducerea vehiculului și siguranța traficului rutier, Acordarea primului ajutor, Construcția și exploatarea vehiculelor.

4. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretico-practice la modulul Construcția și exploatarea vehiculelor din categoria C (subcategoria C1):

a) secțiuni ale:

- motorului, ambreiajului și cutiei de viteze ale camionului;
- reductorului distribuitor;
- prizei de putere;

b) secțiuni ale subansamblurilor părții rulante:

- punțile motoare din față;

- amortizoarele suspensiei;

c) secțiuni ale subansamblurilor dispozitivelor de comandă;

- sistemul de direcție;

- servomecanismul sistemului de direcție;

- sistemul de frânare cu acționare hidraulică și pneumatică;

d) panouri sau seturi cu părțile componente ale:

- mecanismului bielă-manivelă;

- mecanismului de distribuție a gazelor;

- instalației de răcire;

- instalației de ungere;

- instalației de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) cu injecție de benzină;

- instalației de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) cu gaze;

- instalației de alimentare a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC - Diesel);

- instalației de aprindere;

- echipamentului electric și electronic;

- instalației de iluminare și semnalizare luminoasă și sonoră;

- suspensiei pneumatice și cu arcuri;

- transmisiei cardanice;

- frânei de staționare;

e) set de placarde sau materiale didactico-ilustrative ori video privind construcția și exploatarea autocamioanelor;

f) materiale didactico-ilustrative sau video privind:

- modalitățile de îndeplinire a actelor: foi de parcurs, facturi fiscale etc.

- clasificarea vehiculelor (categoria, tipul vehiculului, masa maximă autorizată și destinația);

- instrucțiunile de utilizare și datele tehnice ale tahografului;

- normele de reglementare a regimului de lucru al conducătorilor în procesul de exploatare a vehiculelor.

5. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretico-practice la modulul Construcția și exploatarea vehiculelor din categoria D (subcategoria D1):

a) secțiuni ale:

- mecanismului de direcție;
- sistemului de frânare;
- suspensiilor pneumatice;
- mecanismului de deschidere (închidere) a portierelor;

b) materiale privind construcția și datele tehnice ale tahografului;

c) set de placarde sau materiale didactico-ilustrative ori video privind construcția autobuzelor.

6. Materiale didactice necesare pentru dotarea auditoriului destinat lecțiilor teoretico-practice la modulul Construcția și exploatarea ansamblurilor de vehicule din categoriile BE, CE, DE (subcategoriile C1E, D1E):

a) subansambluri ale:

- sistemului de frânare;
- dispozitivului de tracțiune-cuplare (reazem-cuplare);

b) secțiuni ale dispozitivelor sistemului de frânare al remorcilor:

- filtru magistral;
- supapă de derivație bimagistrală de limitare;
- distribuitor de aer;
- robinet de desfrânare;
- supapă electromagnetică;
- elemente de conectare și supape de frânare;

c) set de placarde sau materiale didactico-ilustrative ori video privind construcția ansamblurilor de vehicule.

Notă: Pentru folosirea rațională a spațiului se admite amenajarea unui auditoriu mixt de studiere a modulelor Construcția și exploatarea vehiculelor din categoriile/

subcategoriile C, C1, D, D1 și Construcția și exploatarea ansamblurilor de vehicule din categoriile/subcategoriile BE, C1E, CE, D1E, DE.

7. Auditoriile vor fi dotate cu tablă de scris, mese, scaune și vor corespunde normelor sanitaro-igienice.

Secțiunea a 2-a

Terenurile pentru instruire în conducerea vehiculelor

8. Terenurile de instruire și verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor vor corespunde următoarelor condiții de amenajare și dotare:

a) terenul pentru instruire va dispune de o suprafață acoperită cu îmbrăcăminte (pavată, pietruită, asfaltată, betonată etc.);

b) suprafața terenului va fi suficientă pentru amplasarea concomitentă a tuturor elementelor prevăzute de programul de instruire, astfel încât să fie posibilă exersarea eficientă și în plină siguranță a manevrelor în conducerea vehiculului;

c) elementele terenului (cu excepția declivităților rampei/ pantei și rampei/platformei de încărcare) vor fi amenajate corespunzător sau vor fi improvizate prin indicatoare și marcaje rutiere, jaloane sau stegulețe pe suporturi portative;

d) declivitățile pentru executarea exercițiilor de deplasare în rampă și pantă vor fi naturale, în cazul în care relieful terenului de instruire permite acest lucru, ori amenajate în mod artificial din pământ sau alte materiale de construcții. Valoarea declivităților rampei și pantei trebuie să fie în limitele de 7- 16%;

e) rampa/platforma de încărcare/descărcare va corespunde figurii nr. 3, putând fi improvizată din bare metalice cu dimensiunile de lungime și lățime stabilite în figura nr. 3 și cu o înălțime corespunzătoare înălțimii platformei vehiculelor de instruire.

9. Elementele obligatorii ale terenurilor de instruire și dimensiunile minim admisibile ale acestora, necesare procesului de instruire și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor, în funcție de categoriile/subcategoriile vehiculelor, vor corespunde schițelor-tip prezentate în figurile nr. 1-3.

Figura nr. 1. Teren de instruire și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor din categoria A (subcategoriile A1, A2)



Legendă. Elementele terenului de instruire:

1 - teren de instruire inițială;

2 - locul de începere a deplasării pe motocicletă;

3 - sectorul mișcării în slalom;

4 - obstacol improvizat;

5 - locuri de efectuare a opririi de urgență;

6 - itinerar pe perimetrul terenului (itinerarul poate fi altul decât cel pe perimetrul terenului, cu condiția că se asigură executarea exercițiilor prevăzute de programă).

Figura nr. 2. Teren de instruire și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor din categoriile B, BE (subcategoria B1)



Legendă. Elementele terenului de instruire:

1 - teren de instruire inițială;

2 - rampă și pantă;

3 - spațiu limitat;

4 - loc de oprire;

5 - parcare sub un unghi drept către carosabil;

6 - itinerar pe perimetrul terenului;

7 - parcare oblică spre carosabil;

8 - parcare paralelă cu carosabilul;

9 - obstacol.

Figura nr. 3. Teren de instruire și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducerea vehiculelor din categoriile C, CE, D, DE (subcategoriile C1, C1E, D1, D1E)



Legendă. Elementele terenului de instruire:

1 - teren pentru instruirea inițială;

2 - itinerar pe perimetrul terenului;

3 - stație improvizată pentru vehiculele de rută;

4 - rampă/platformă de încărcare;

5 - loc de oprire.

Note la figurile nr. 2 și 3:

1. Prin săgeți se demonstrează una dintre posibilele succesiuni de exersare a manevrelor, liniile continue semnifică deplasarea vehiculului cu fața, cele întrerupte - deplasarea vehiculului cu spatele; L și D sunt dimensiunile de gabarit ale vehiculelor de instruire, respectiv lungimea și lățimea vehiculului.

2. Schița-tip este prevăzută pentru instruirea concomitentă cu cinci vehicule. Prin urmare, terenul pentru instruirea inițială, în funcție de numărul de vehicule utilizate pentru instruirea concomitentă pe teren, poate avea alte dimensiuni.

10. Amplasarea elementelor terenului de instruire poate fi alta decât cea arătată pe schița-tip, dar nu este permisă excluderea acestora.

11. Este permisă amenajarea unor terenuri mixte pentru toate categoriile, cu condiția că se respectă dimensiunile elementelor și se garantează siguranța cursanților.

Secțiunea a 3-a

Vehiculele de instruire și echipamentul acestora

12. Vehiculele utilizate în procesul de instruire și în procesul de examinare la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule vor fi echipate cu:

- a) comandă dublă (ambreiaj, frână);
- b) oglinzi retrovizoare pentru cursant și instructor;
- c) semnul de identificare „Ș” (școala), conform cerințelor Regulamentului circulației rutiere.

13. În funcție de categorie (subcategorie), vehiculul va fi dotat cu motor de o anumită cilindree și putere, va poseda proprietăți dinamice și de tracțiune adecvate cerințelor, se va încadra în anumiți parametri tehnici constructivi și de dimensiune, după cum urmează:

a) subcategoria A1 - motociclete fără ataș, care au o capacitate cilindrică de cel puțin 120 cm³ și care pot atinge o viteză de cel puțin 90 km/h;

b) subcategoria A2 - motociclete fără ataș, cu capacitatea cilindrică de cel puțin 400 cm³ și puterea motorului de cel puțin 25 kW;

c) categoria A - motociclete fără ataș, cu capacitatea cilindrică de cel puțin 600 cm³ și puterea motorului de cel puțin 40 kW;

d) categoria B - vehicule din categoria B, cu patru roți, care pot atinge o viteză de cel puțin 100 km/h;

e) categoria BE - ansamblu compus dintr-un vehicul din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu se încadrează în categoria B. Compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și vehiculul; corpul închis poate fi, de asemenea, puțin mai îngust decât vehiculul, cu condiția ca vederea în spate să

fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale vehiculului; masa reală a remorcii trebuie să fie de cel puțin 800 kg;

f) subcategoria B1 - cvadriciclu cu motor care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h;

g) categoria C - un vehicul din categoria C cu masa maximă autorizată de cel puțin 12000 kg, cu lungimea de cel puțin 8 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m, care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu o cutie de viteze cu cel puțin opt trepte de mers înainte și aparatură de înregistrare (tahograf); compartimentul de marfă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina; masa reală a vehiculului trebuie să fie de cel puțin 10000 kg;

h) categoria CE - un vehicul articulat sau un ansamblu compus dintr-un vehicul din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,50 m; atât vehiculul articulat, cât și ansamblul au o masă maximă autorizată de cel puțin 20000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, pot atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, sunt prevăzute cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), sunt echipate cu o cutie de viteze cu cel puțin opt trepte de mers înainte și aparatură de înregistrare (tahograf); compartimentul de marfă din remorcă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina; masa reală atât a vehiculului articulat, cât și a ansamblului trebuie să fie de cel puțin 15000 kg;

i) subcategoria C1 - un vehicul din subcategoria C1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4000 kg, cu o lungime de cel puțin 5 m, care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare (tahograf); compartimentul de marfă constă dintr-un corp închis care este cel puțin tot atât de lat și înalt ca și cabina;

j) subcategoria C1E - un ansamblu alcătuit dintr-un vehicul din subcategoria C1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1250 kg; acest ansamblu are lungimea de cel puțin 8 m și poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care este tot atât de lat și înalt ca și cabina; de asemenea, corpul închis poate să fie puțin mai îngust decât cabina, cu condiția ca vederea în spate să fie posibilă doar prin utilizarea oglinzilor retrovizoare exterioare ale vehiculului; masa reală a remorcii trebuie să fie de cel puțin 800 kg;

k) categoria D - un vehicul din categoria D cu lungimea de cel puțin 10 m, cu lățimea de cel puțin 2,40 m, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare (tahograf);

l) categoria DE - un ansamblu compus dintr-un vehicul din categoria D și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; masa reală a remorcii trebuie să fie de cel puțin 800 kg;

m) subcategoria D1 - un vehicul din subcategoria D1 cu masa maximă autorizată de cel puțin 4000 kg, cu lungimea de cel puțin 5 m, care poate să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; prevăzut cu sistem de prevenire a blocării roților în timpul frânării (ABS), echipat cu aparatură de înregistrare (tahograf);

n) subcategoria D1E - un ansamblu compus dintr-un vehicul din subcategoria D1 și o remorcă cu masa maximă autorizată de cel puțin 1250 kg, care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de marfă al remorcii constă dintr-un corp închis care are cel puțin 2 m lățime și 2 m înălțime; masa reală a remorcii trebuie să fie de cel puțin 800 kg.

14. Începând cu 1 ianuarie 2017, vehiculele din categoriile BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E care nu corespund criteriilor menționate la pct. 13 nu vor fi admise spre utilizare în procesul de instruire.